

Gianfranco Ortolani
CSA/INAIL

INFORTUNI STRADALI: I NUMERI

Il Quadro Nazionale

ramo di attività	infortuni 2004					
	in complesso			mortalità		
	totale	strad.	in itinere	totale	strad.	in itinere
agricoltura	69.089	3.423	1.219	165	22	15
industria e servizi	869.629	156.406	77.536	1.098	474	245
dipendenti Stato	27.850	4.658	3.698	15	10	9
totale	966.568	164.487	82.453	1.278	506	269

..in percentuale

ramo di attività	infortuni 2004					
	in complesso			mortalità		
	totale	strad.	in itinere	totale	strad.	in itinere
agricoltura	100,00	4,95	1,76	100,00	13,33	9,09
industria e servizi	100,00	17,99	8,72	100,00	43,17	22,31
dipendenti Stato	100,00	16,73	13,28	100,00	66,66	60,00
totale	100,00	17,02	8,53	100,00	39,59	21,05

...la gravità

Ramo di attività	Infortuni in complesso per ciascun caso mortale		
	Sul lavoro	Stradali	In itinere
Agricoltura	418,7	155,6	81,3
Industria e S.	792,0	330,0	316,5
Conto Stato	1.856,7	465,8	410,9
Totale	756,3	325,1	306,5

.. per età della vittima

Classe di età	Comple so	Casi mortal i
≤ 17 anni	1,0	0,8
18-34 anni	45,5	40,6
35-49 anni	38,7	36,0
50-64 anni	14,3	20,8
>64 anni	0,5	1,8
Tutte le età	100,0	100,0

I dati complessivi dell'Emilia/R.

Ramo di attività	Infortuni 2004					
	In complesso			Mortali		
	Sul lavoro	Strad.	In itinere	Sul lavoro	Strad.	In itinere
Agricoltura	9.554	679	299	17	1	1
Industria e Servizi	127.191	22.968	11.596	110	47	19
Conto Stato	2.293	504	430	1	1	1
Totale	139.038	24.151	12.325	128	49	21

...le province

Province	Infortuni 2004 in complesso		
	Sul lavoro	Stradali	In itinere
Bologna	30.012	5.639	2.881
Ferrara	8.854	1.463	749
Forlì	12.836	2.495	1.334
Modena	25.338	3.736	1.752
Parma	13.656	2.385	1.218
Piacenza	6.808	1.055	534
Ravenna	12.854	2.213	1.153
Reggio Emilia	18.825	3.040	1.562
Rimini	9.855	2.125	1.142
EMILIA - ROMAGNA	139.038	24.151	12.325

E-R/Italia

Parametro	Conseguenze	%
Popolazione		7,05
Occupazione		8,24
Infortuni sul lavoro	in complesso	14,38
	mortali	10,02
Infortuni stradali	in complesso	14,68
	mortali	9,68
Infortuni in itinere	in complesso	15,10
	mortali	7,69

...la gravità E/R (e Italia)

Ramo di attività	Infortuni in complesso per ciascun caso mortale		
	Sul lavoro	Stradali	In itinere
Agricoltura	562,0 (418,7)	679,0 (155,6)	299,0 (81,3)
Industria e S.	1.156,3 (792,0)	488,7 (330,0)	610,3 (316,5)
Conto Stato	2.293,0 (1.856,7)	504,0 (465,8)	430,0 (410,9)
Totale	1.086,2 (756,3)	492,9 (325,1)	586,9 (306,5)

Tipo di luogo/Agricoltura

Tipo di luogo	Conseguenze (% sul totale)		
	In. tempor.	P. perman.	Morte
Zone aperte al pubblico	2,5	4,0	7,9
Mezzi di trasporto	1,3	1,8	-
Zone a circolazione limitata	0,2	0,6	-
Tunnel, ecc.	-
Totale	4,0	6,4	7,9

Tipo di luogo/Industria e S.

Tipo di luogo	Conseguenze (% sul totale)		
	In. tempor.	P. perman.	Morte
Zone aperte al pubblico	14,5	20,8	30,2
Mezzi di trasporto	5,5	7,2	12,0
Zone a circolazione limitata	1,0	1,0	1,3
Tunnel, ecc.	0,1	0,1	0,3
Totale	21,1	29,1	43,8

Tipo di lavoro

INDUSTRIA E SERVIZI

Tipo di lavoro	Conseguenze (% sul totale)		
	In. tempor.	P. perman.	Morte
Circolazione	19,8	27,0	41,3
Totale	19,8	27,0	41,3

AGRICOLTURA

Tipo di lavoro	Conseguenze (% sul totale)		
	In. tempor.	P. perman.	Morte
Circolazione	4,9	7,0	12,9
Totale	4,9	7,0	12,9

A. F.S/Veicoli terrestri - Agricoltura

Voci di nomenclatura	Conseguenze (%)				
	Inabilità temp.	Postumi perman.	Morte	Tot.	%
Condurre veicolo terr. motorizzato	88,4	11,1	0,5	100,0	75,3
Condurre v. terr. non motorizzato	85,0	15,0	-	100,0	14,4
Passeggero su veicolo terrestre	90,9	9,1	-	100,0	9,9
Altro del gruppo 3	75,0	25,0	-	100,0	0,4
Totale	88,1	11,5	0,4	100,0	100,0

A.F.S./Veicoli terrestri-Industria/S.

Voci di nomenclatura	Conseguenze (%)				
	Inabilità tempor.	Postumi perman.	Morte	Totale	%
Condurre veicolo terr. motorizzato	92,6	7,0	0,4	100,0	81,8
Condurre v. terr. non motorizzato	92,3	7,4	0,3	100,0	12,3
Passeggero su veicolo terrestre	93,2	6,3	0,5	100,0	5,6
Altro del gruppo 3	92,3	7,7	-	100,0	0,3
Totale	92,6	7,0	0,4	100,0	100,0

Deviazione/Veicoli terrestri - Agricoltura

Voci di nomenclatura	Conseguenze (%)				
	Inabilità tempor.	Postumi perman.	Morte	Tot.	%
Esplosione o incendio	100,0	-	-	100,0	0,4
Rottura di materiali	66,7	33,3	-	100,0	0,4
Perdita di controllo di veicolo terr.	88,0	11,7	0,3	100,0	98,5
Sorpresa, spavento	80,0	20,0	-	100,0	0,7
Totale	87,9	11,8	0,3	100,0	100,0

Deviazione/Veicoli terrestri-Industria/S.

Voci di nomenclatura	Conseguenze (%)				
	Inabilità tempor.	Postumi perman.	Morte	Tot.	%
Esplosione o incendio	92,6	3,7	3,7	100,0	...
Rottura di materiali	93,2	6,8	-	100,0	0,2
Perdita di controllo di veicolo terr.	92,7	6,9	0,4	100,0	99,0
Sorpresa, spavento	91,1	8,9	-	100,0	0,8
Totale	92,6	7,0	0,4	100,0	100,0

Contatto/Veicoli terrestri - Agricoltura

Voci di nomenclatura	Conseguenze (%)				
	Inabilità tempor.	Postumi perman.	Morte	Totale	%
Contatto con fiamma.....	100,0	-	-	100,0	0,4
Urto da parte di veicolo	86,8	11,9	1,3	100,0	28,5
Collisione con veicolo o persona	87,2	12,5	0,3	100,0	66,0
Incastramento sotto veicolo terr.	70,6	29,4	-	100,0	3,1
Incastramento tra veicolo terr. e...	90,9	9,1	-	100,0	2,0
Totale	86,8	12,7	0,5	100,0	100,0

Contatto/Veicoli terrestri-Industria/S.

Voci di nomenclatura	Conseguenze (%)				
	Inabilità tempor.	Postumi perman.	Morte	Tot.	%
Contatto con fiamma.....	94,4	5,6	-	100,0	0,6
Urto da parte di veicolo	93,9	5,7	0,4	100,0	32,4
Collisione con veicolo o persona	92,7	6,9	0,4	100,0	65,2
Incastramento sotto veicolo terr.	88,8	7,0	4,2	100,0	1,2
Incastramento tra veicolo terr. e....	92,9	5,8	1,3	100,0	1,2
Totale	93,1	6,5	0,4	100,0	100,0

Veicoli Contatto- Agricoltura

Veicoli terrestri	Conseguenze (%)				
	Inabilità tempor.	Postumi perman.	Morte	Tot.	%
Camion	84,0	14,0	2,0	100,0	9,7
Automobili	86,7	12,9	0,5	100,0	85,3
Veicoli a due o tre ruote motor./no	82,6	17,4	-	100,0	4,4
Altri veicoli terrestri	100,0	-	-	100,0	0,6
Totale	86,3	13,1	0,6	100,0	100,0

Veicoli Contatto - Industria e S.

Veicoli terrestri	Conseguenze (%)				
	Inabilità tempor.	Postumi perman.	Morte	Tot.	%
Camion	88,0	10,1	1,9	100,0	6,2
Automobili	93,6	6,0	0,4	100,0	88,0
Veicoli a due o tre ruote motor./no	89,3	10,4	0,3	100,0	5,6
Sci, pattini, altro	88,9	11,1	-	100,0	...
Altri veicoli terrestri	95,2	4,8	-	100,0	0,2
Totale	93,0	6,5	0,5	100,0	100,0