

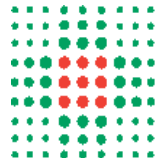
SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Imola



INDAGINE SULLA MOBILITA' CASA - LAVORO NELL'AZIENDA USL DI IMOLA ANNO 2005 – 2006



Auto elettriche dell'AUSL di Imola



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Imola



INDAGINE SULLA MOBILITA' CASA-LAVORO NELL'AZIENDA USL DI IMOLA ANNO 2005 – 2006

A cura:

Guido Laffi

Mobility Manager Aziendale - AUSL di Imola

Filippo Busi

Consulente Tecnico Piano per la Salute del
Circondario Imolese

Daniela Asperella

Segreteria Piano per la Salute del Circondario Imolese

INTRODUZIONE

In questo opuscolo sono raccolti tutti i dati evidenziati dalle elaborazioni delle risposte al questionario sulla mobilità casa-lavoro dei dipendenti dell'AUSL di Imola che hanno collaborato all'indagine conoscitiva.

Il lavoro si presenta con grafici che descrivono il risultato statistico delle risposte alle varie domande del questionario con alcuni "incroci" interni alle domande.

Per rendere più stimolante la lettura dello studio anche ai non addetti ai lavori, si è preferito proporre un'analisi dei grafici nella forma di un breve commento al grafico di ogni pagina.

I risultati sono stati presentati ai dipendenti dell'AUSL di Imola durante l'incontro aziendale di fine anno 2006, e fra quelli che hanno partecipato all'indagine, sono stati estratti due nominativi che hanno vinto una bicicletta ciascuno come premio offerto dal Piano per la Salute.

Si vuole ringraziare tutti i colleghi che hanno contribuito alla riuscita di questa prima fase del progetto (ben 958, questionari compilati su 1720 dipendenti), grazie anche alle loro indicazioni e suggerimenti si cercherà di promuovere i comportamenti di mobilità più adeguati operando principalmente su alcuni aspetti:

- **Car-pooling:** facilitazioni nelle formazioni degli equipaggi e agevolazioni nei parcheggi (Ospedale Civile Nuovo, Vecchio, C.S.P.T.) con posti riservati alle vetture utilizzate con questa modalità. Attualmente sono già riservati 5 postazioni parcheggio all'Ospedale Civile Nuovo.
- **Bicicletta:** creazione di parcheggi recintati, coperti e anche chiusi e sicuri rispetto ai furti nei vari presidi dell'AUSL di Imola.

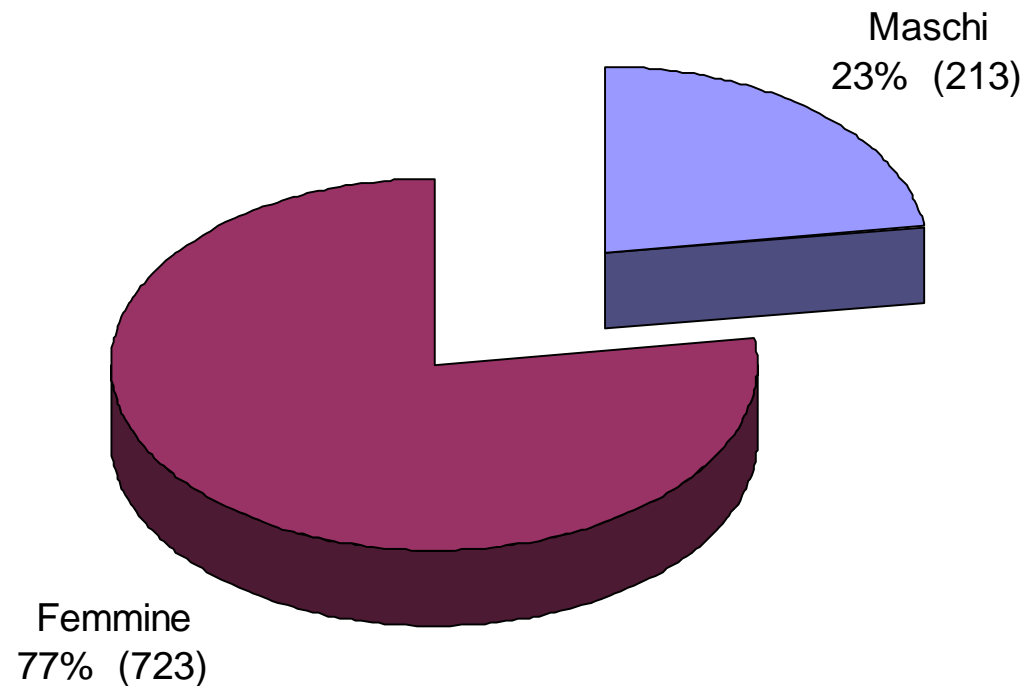
Iniziative di promozione all'uso della bici con agevolazioni per l'acquisto

Messa a disposizione di bici aziendali.

- **Mobilità auto elettriche:** acquisto di 5 auto elettriche nel luglio 2006. Attualmente si sta effettuando una sperimentazione sul campo per verificare il reale consumo di energia elettrica e una sensibilizzazione a questi mezzi facendoli utilizzare al maggior numero di dipendenti.

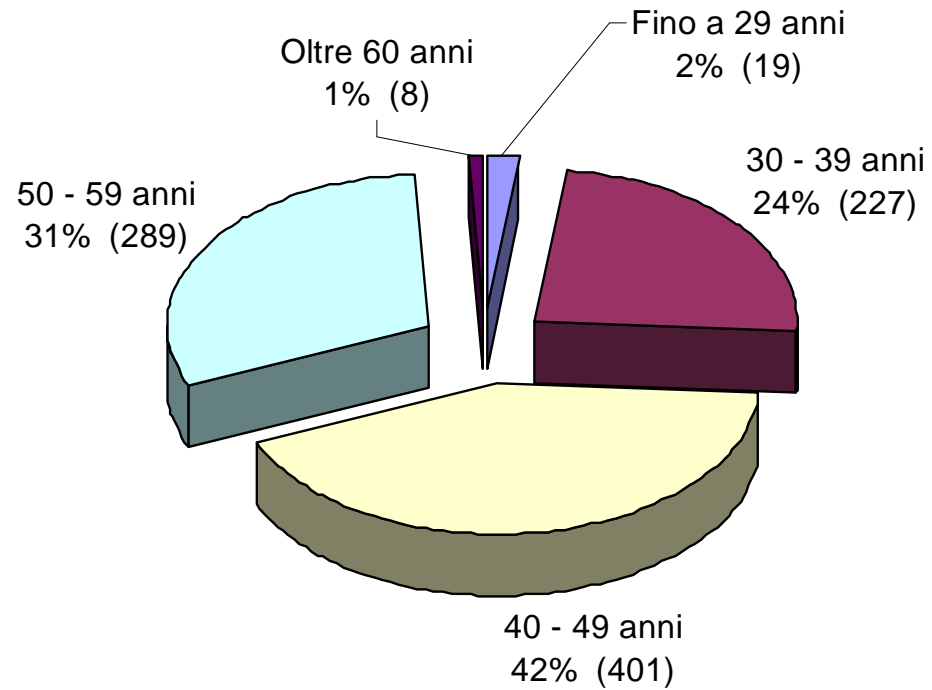
Il Mobility Manager Aziendale
Guido Laffi

Composizione del campione



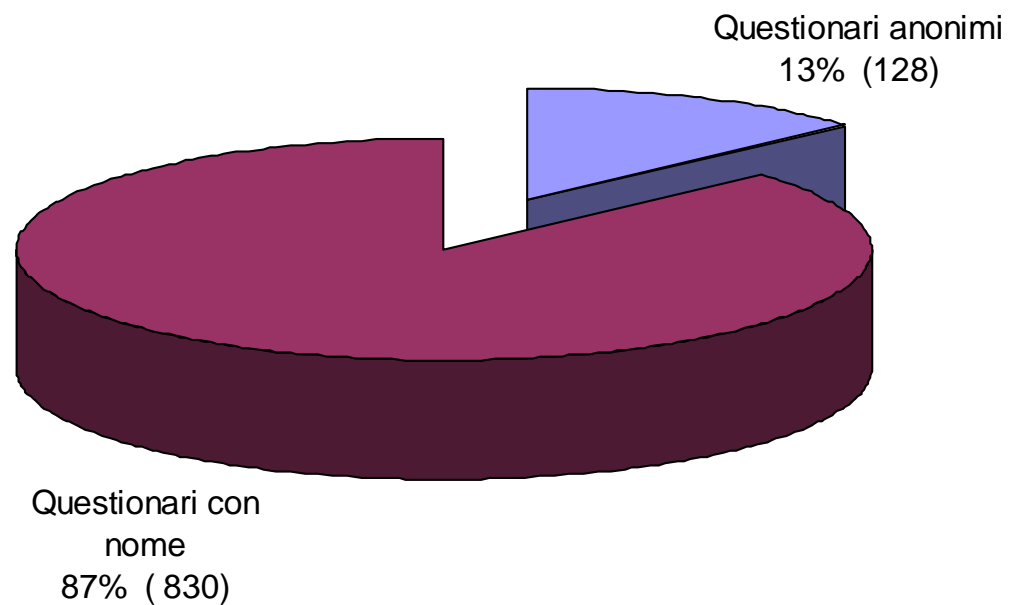
Le risposte all'indagine sul percorso casa/lavoro sono state **958** su un totale di dipendenti 1720 con una percentuale di adesione del 55.7%. Il campione è composto dal 77% donne (723) e dal 23% uomini (213), dato molto sovrapponibile al totale dei dipendenti dell'Ausl di Imola (il 76% sono donne - 1314 - e il 24% sono uomini - 406 -)

Distribuzione per età



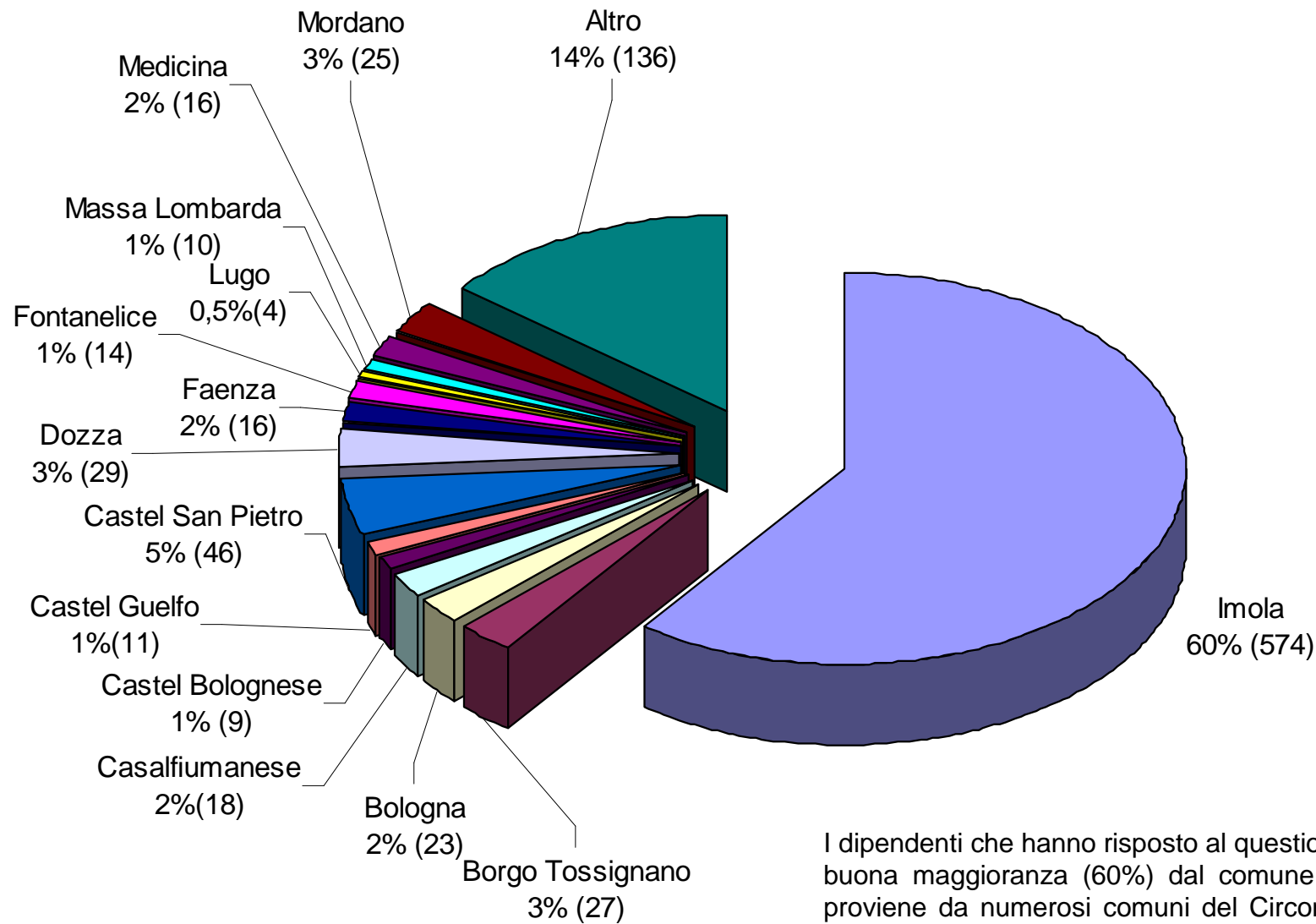
Il maggior numero di lavoratori (42% -in numero di 401-) che ha risposto al questionario ha un'età compresa fra i 40 e 49 anni.

Risposte ai questionari



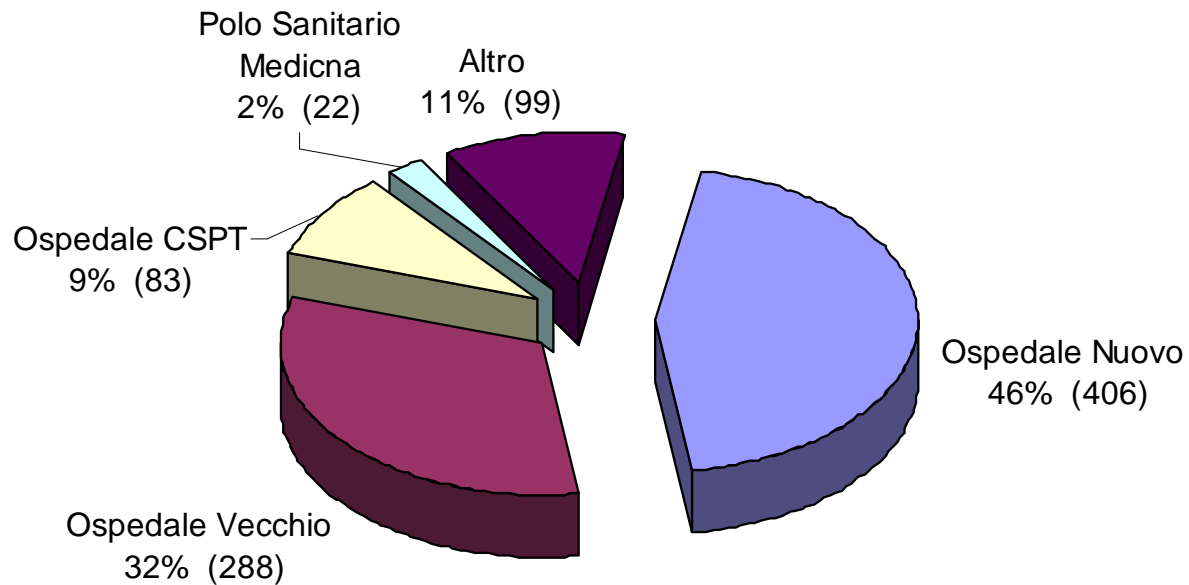
Le risposte al questionario sono state complessivamente **958**, l'87% dei dipendenti ha fornito anche i dati anagrafici (opzionali) utili per una migliore interpretazione delle risposte.

Dove abita chi ha compilato il questionario



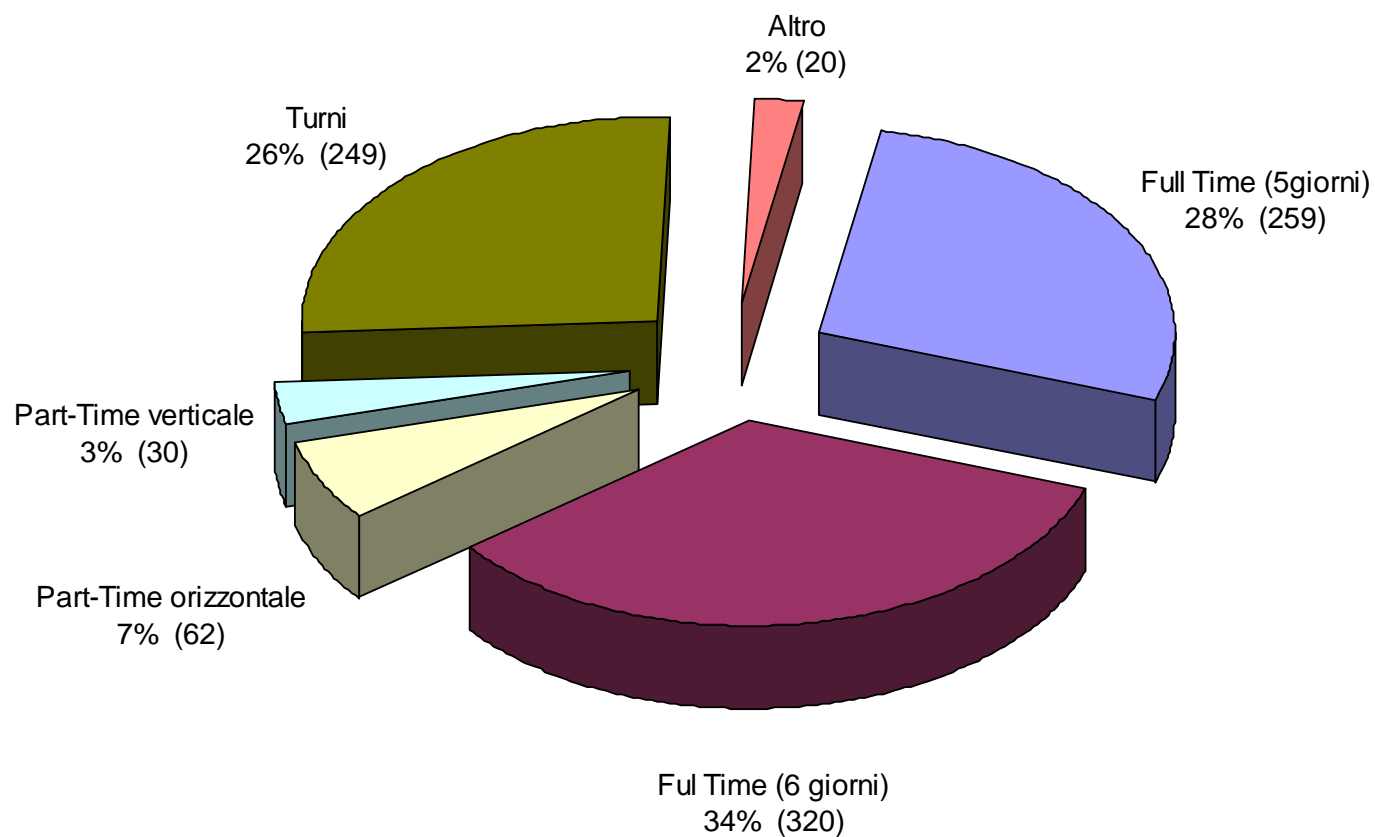
I dipendenti che hanno risposto al questionario provengono per una buona maggioranza (60%) dal comune di Imola. Il restante 40% proviene da numerosi comuni del Circondario e non. 46 persone abitano a Castel San Pietro e oltre 20 persone abitano nei singoli comuni di Borgo Tossignano, Dozza, Mordano e Bologna.

D1 - Dove lavora prevalentemente?



I dipendenti che hanno risposto al questionario lavorano principalmente all'Ospedale Nuovo (46%), all'Ospedale Vecchio (32%) e all'Ospedale di CSPT (9%)

D2 - Che tipo di orario ha nel lavoro?

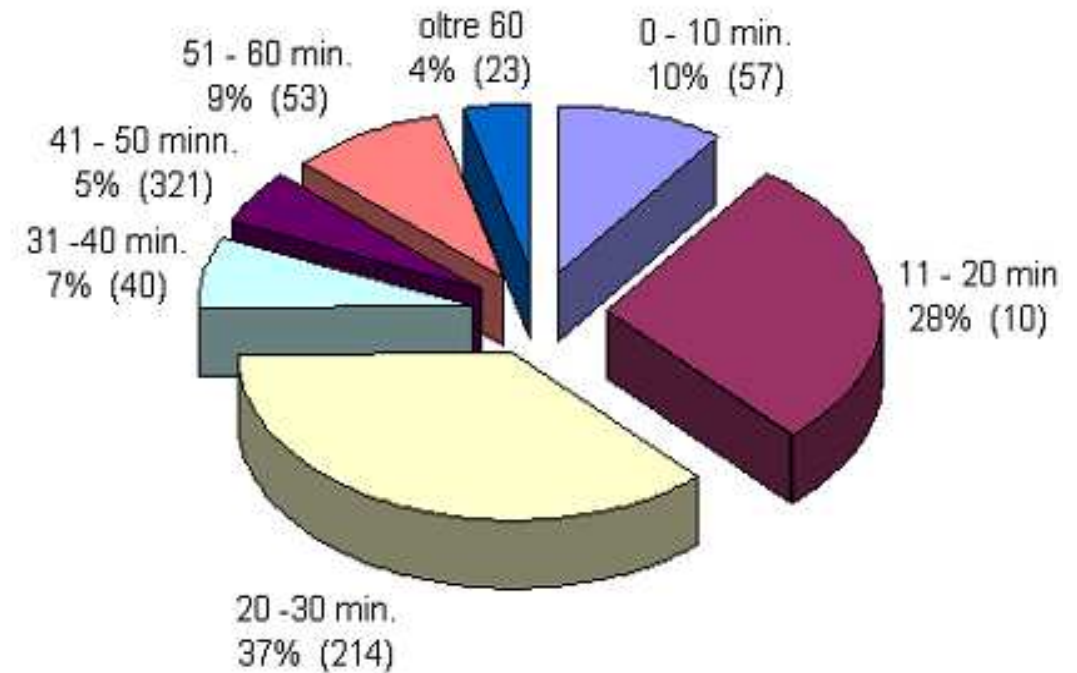
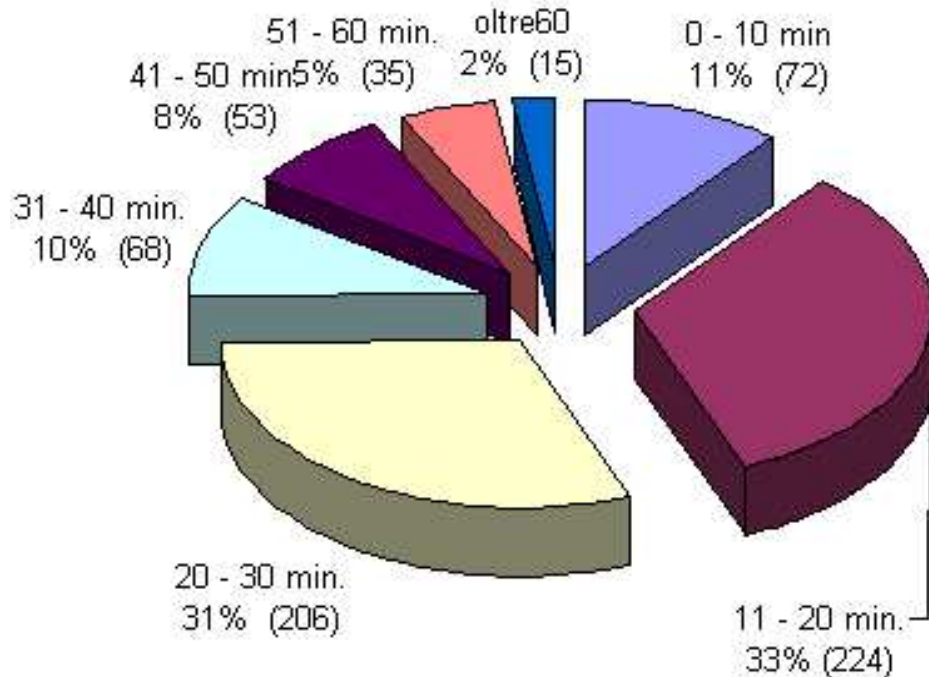


Il 62% dei dipendenti effettua un orario giornaliero o in 6 o in 5 giorni settimanali. Il 26% lavora a turni, il 10% lavora a part-time.

D3 - Orari di lavoro

- Esiste una grandissima varietà di orari di lavoro anche dentro alle stesse tipologie (giornaliero, turni e part-time).

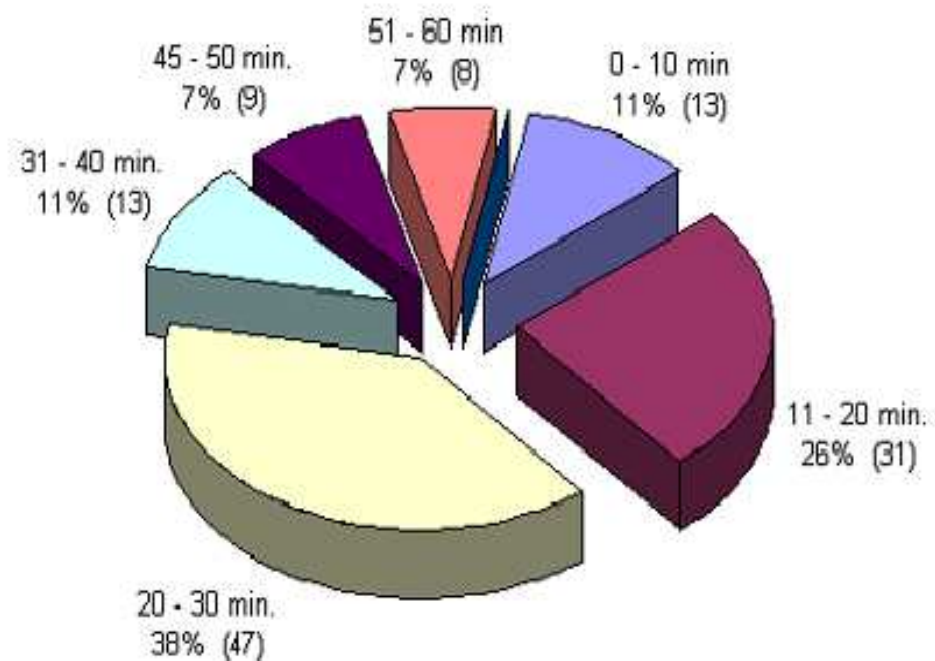
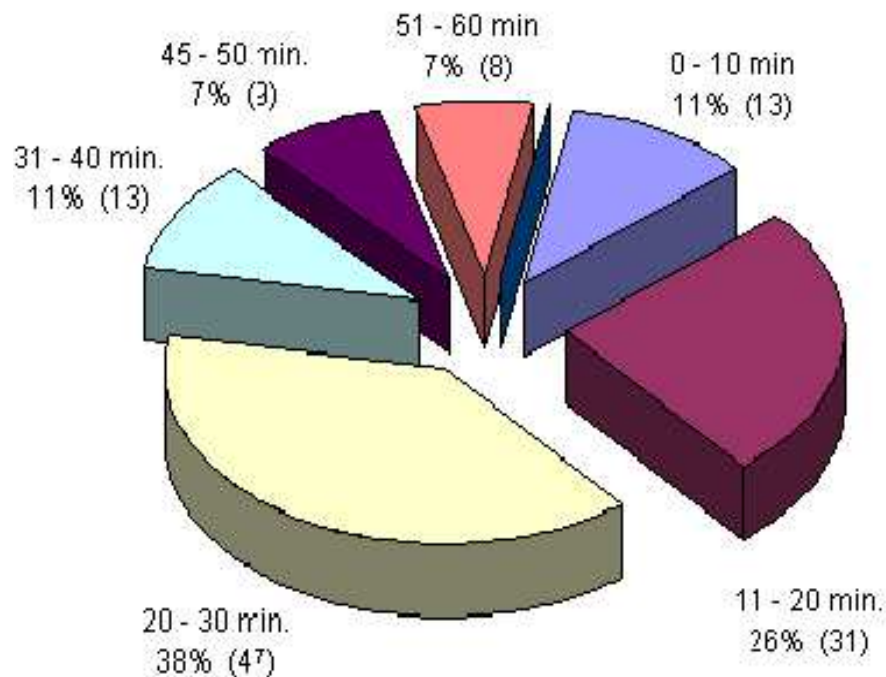
D4 - Quanto tempo prima parte da casa? D5 - Dopo quanto tempo arriva a casa? Diurnista



Per percorrere il tragitto casa/lavoro l' 11% dei diurnisti impiega meno di 10 min. Distanza che potrebbe essere percorsa in bicicletta o a piedi. Si osserva la esigua presenza (7%) di pendolarismo superiore ai 60 minuti.

Per percorrere il tragitto del rientro a casa dal lavoro il 10% dei diurnisti impiega meno di 10 min. Distanza che potrebbe essere percorsa in bicicletta o a piedi. Gli altri dipendenti che impiegano più tempo è auspicabile che si orientino verso mezzi alternativi all'auto da soli es. car-pooling, mezzi pubblici.

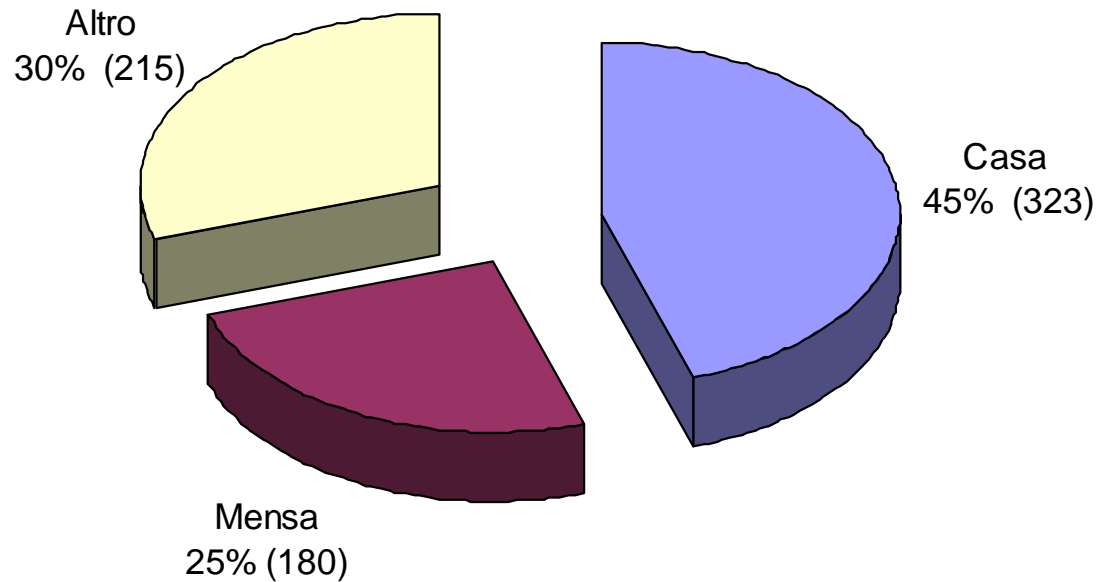
D4 - Quanto tempo prima parte da casa? D5 - Dopo quanto tempo arriva a casa? Turnista



L'elaborazione delle risposte alla D4 e D5 per i turnisti porta ad una considerazione comune: i lavoratori che impiegano fino a 10 min. potrebbero utilizzare la bicicletta o andare a piedi. I dipendenti che impiegano più tempo difficilmente possono usare il mezzo pubblico ma più facilmente organizzarsi per il car-pooling in quanto legati da un orario rigido.

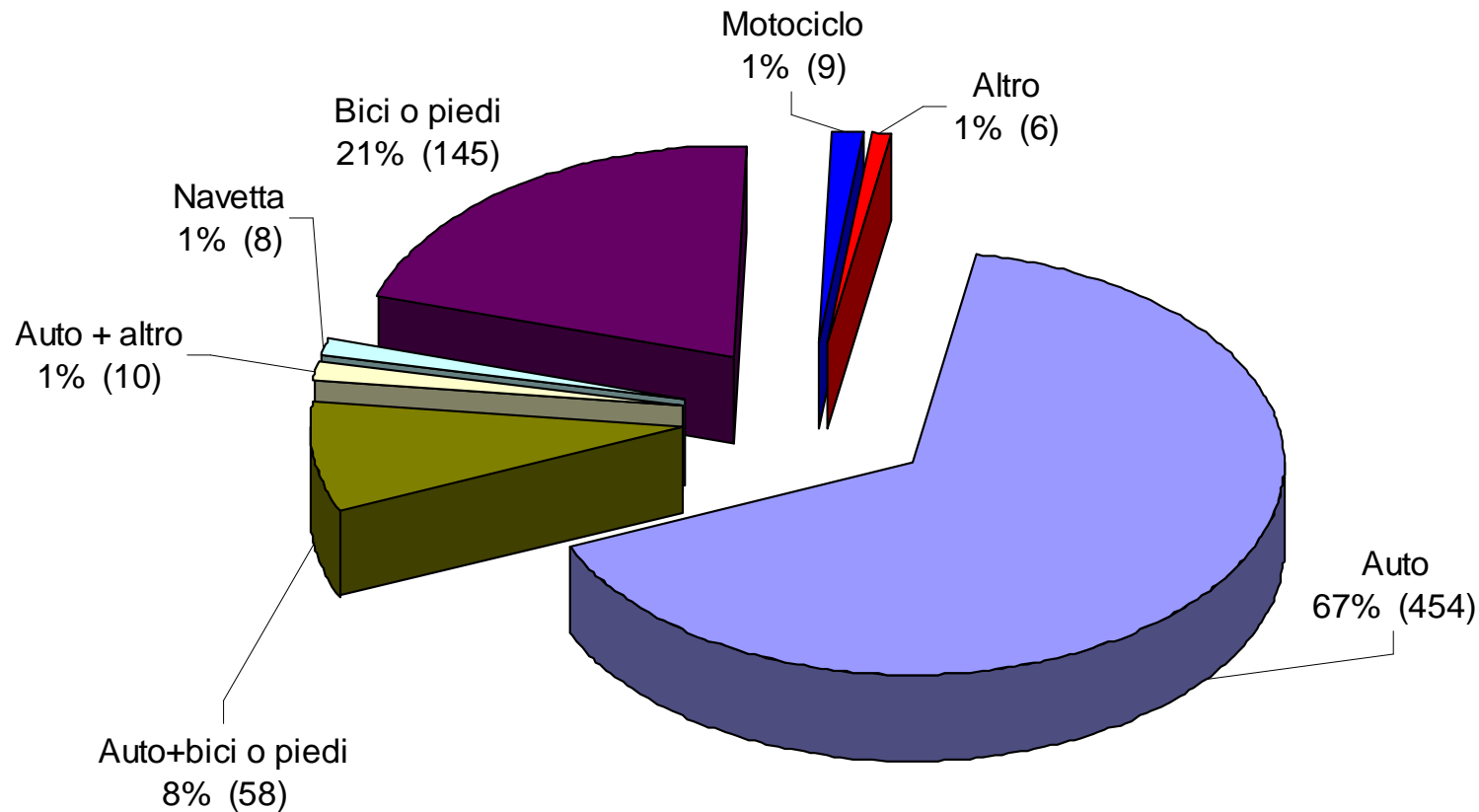
Per percorrere il tragitto del rientro a casa dal lavoro l' 11% dei turnisti impiega meno di 10 min. Distanza che potrebbe essere percorsa in bicicletta o a piedi.

D6 - Dove trascorre di solito la pausa pranzo?



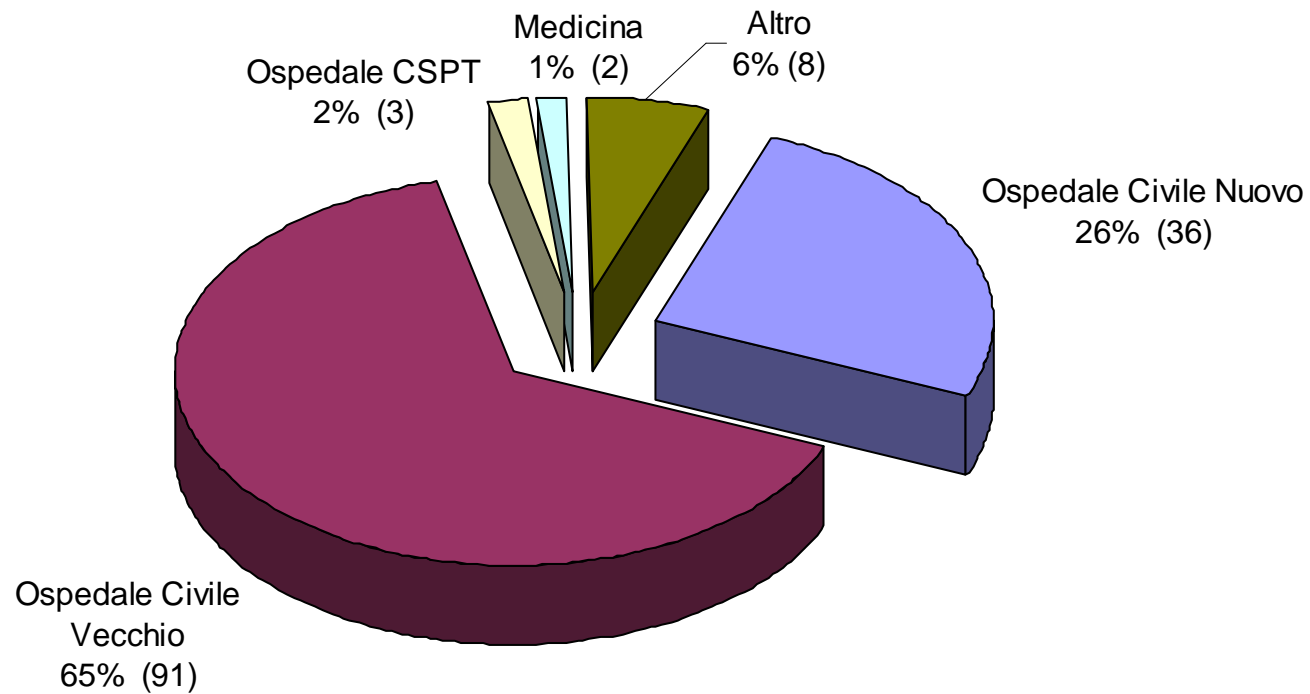
I grafico evidenzia che quasi la metà dei lavoratori (45%) si reca a casa per il pranzo, per cui al giorno può anche fare 4 viaggi se effettua il rientro pomeridiano. La parte rimanente fruisce della mensa, del bar o resta in reparto, in ufficio e fa solo 2 viaggi per il tragitto casa/lavoro.

D7 - Se esce dal luogo di lavoro, che mezzo utilizza di solito?



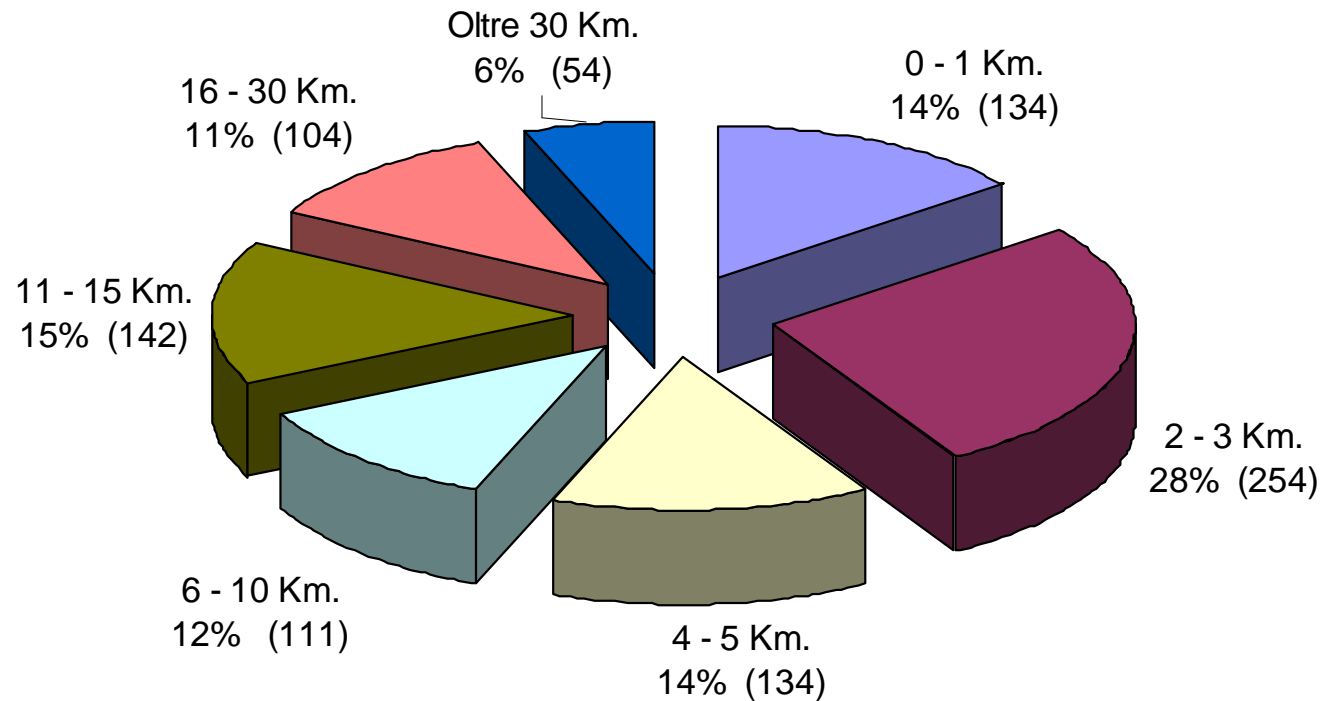
I 2/3 dei lavoratori utilizza l'auto (67%), mentre solo il 21% preferisce la bicicletta oppure va a piedi.

D7/D1 - Dove lavora chi utilizza bici e piedi per la pausa pranzo?



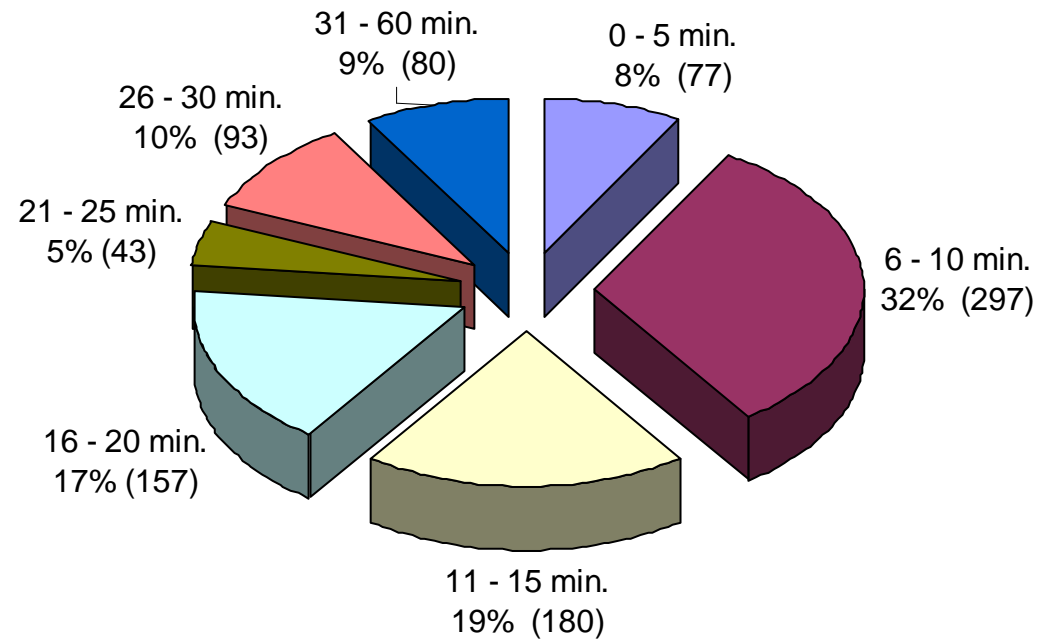
Questo raffronto evidenzia che sono soprattutto i dipendenti dell'Ospedale Vecchio (in numero di 91) che utilizzano la bici o vanno a piedi per spostarsi durante la pausa pranzo. Questo dato pare in relazione alla collocazione centrale dell'Ospedale Vecchio e alla grande diffusione dell'orario giornaliero.

D8 - Quanti chilometri percorre per recarsi al lavoro?



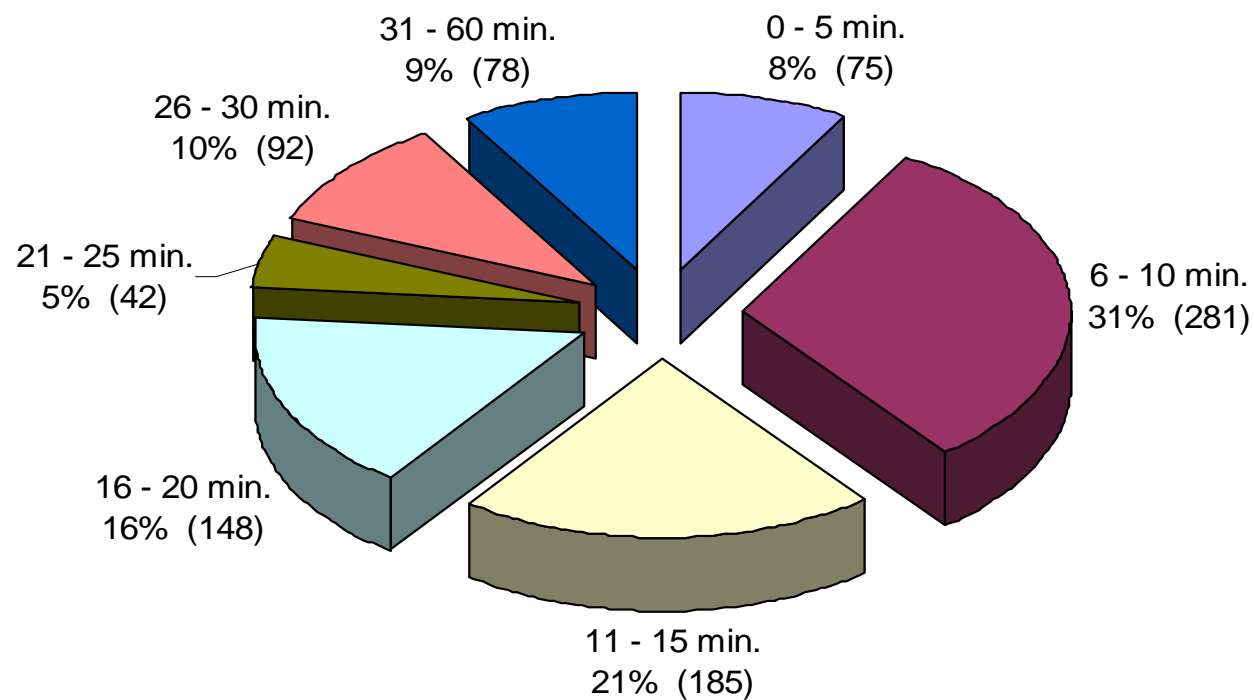
388 lavoratori (il 42%) riferiscono di abitare ad una distanza inferiore ai 3 km dal posto di lavoro. E' dimostrato che per percorrere questo breve tragitto è più conveniente usare la bicicletta o andare a piedi.

D9 - Quanto tempo impiega per recarsi al lavoro? (andata)



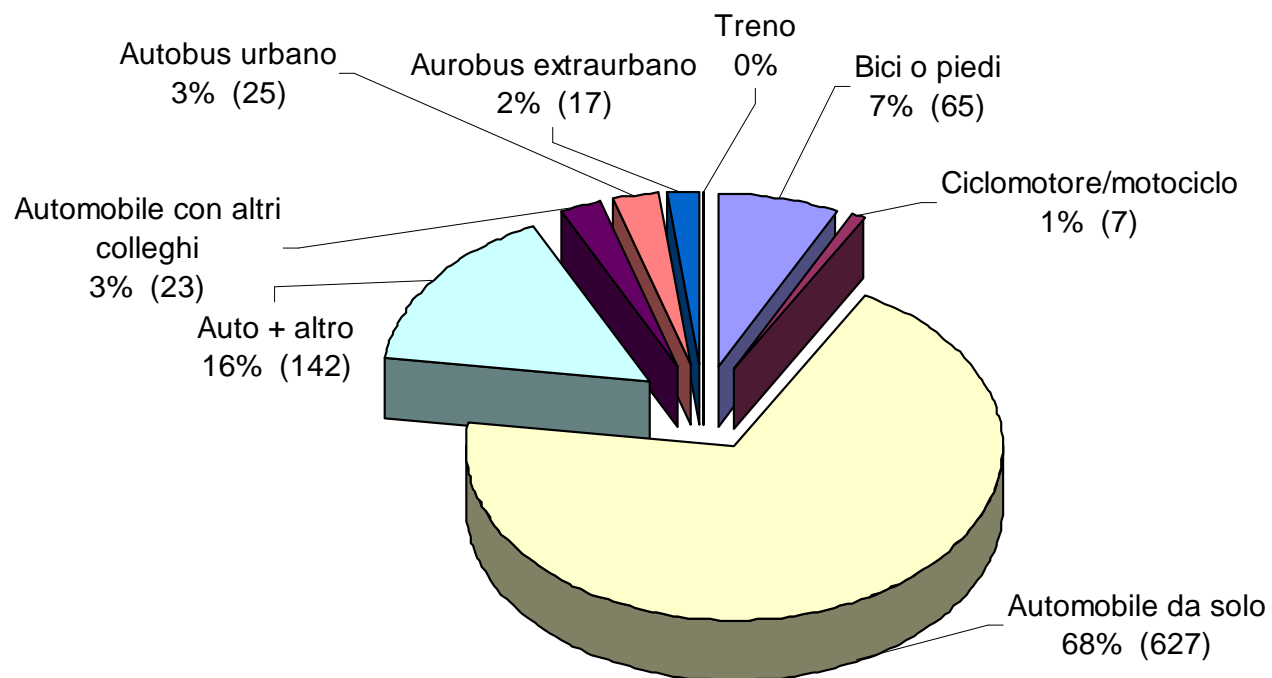
Il 40% dei dipendenti - 374 persone del nostro campione - afferma che impiega meno di 10 minuti per il tragitto casa/lavoro. Questa fascia di dipendenti è nella condizione di recarsi al lavoro con mezzo diverso dall'auto ed è sovrapponibile a coloro che abitano in un raggio di 3 Km dal lavoro, come rilevabile dal grafico precedente.

D9 - Quanto tempo impiega per rientrare dal lavoro? (ritorno)



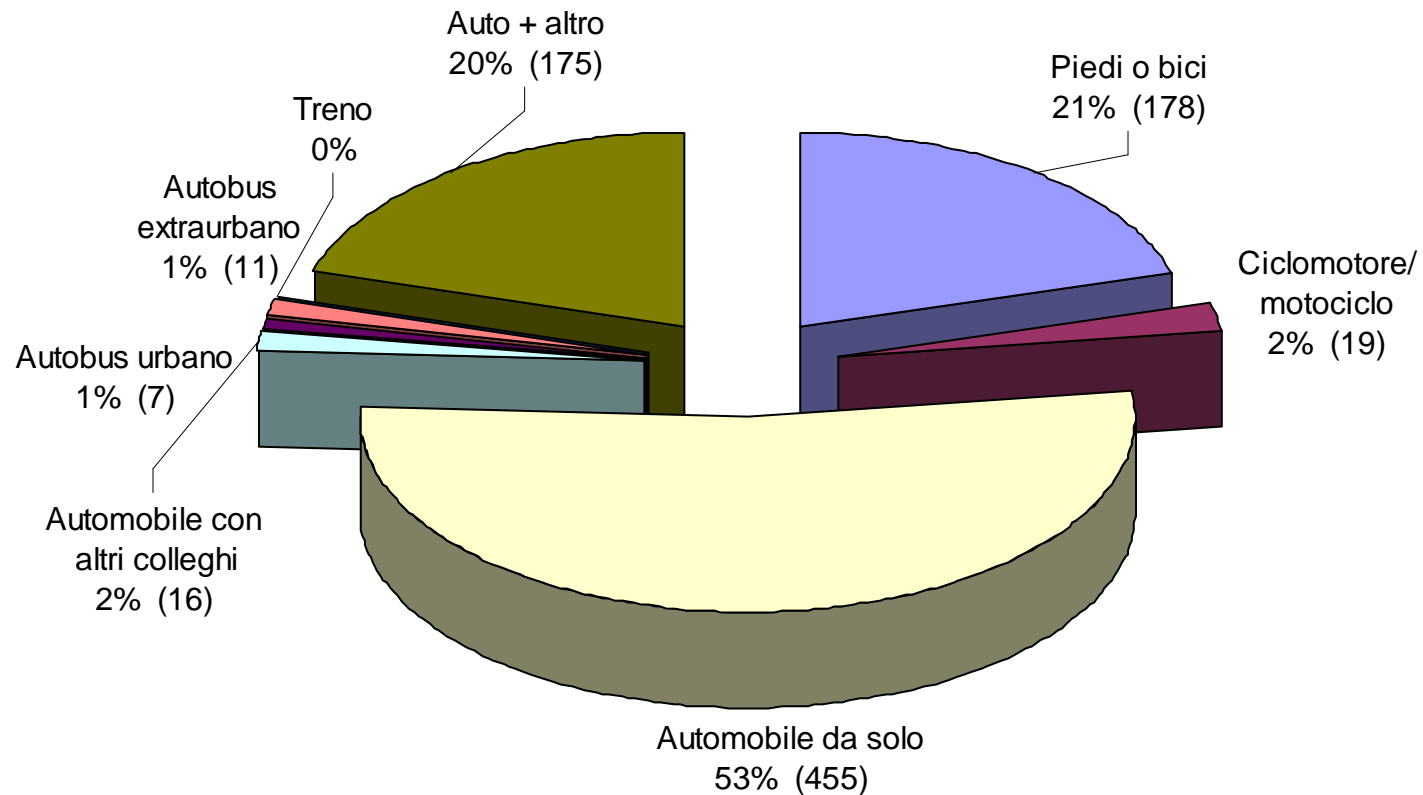
Questo grafico presenta delle minime variazioni rispetto al precedente.

D10 - Quali mezzi usa in INVERNO per recarsi al lavoro?



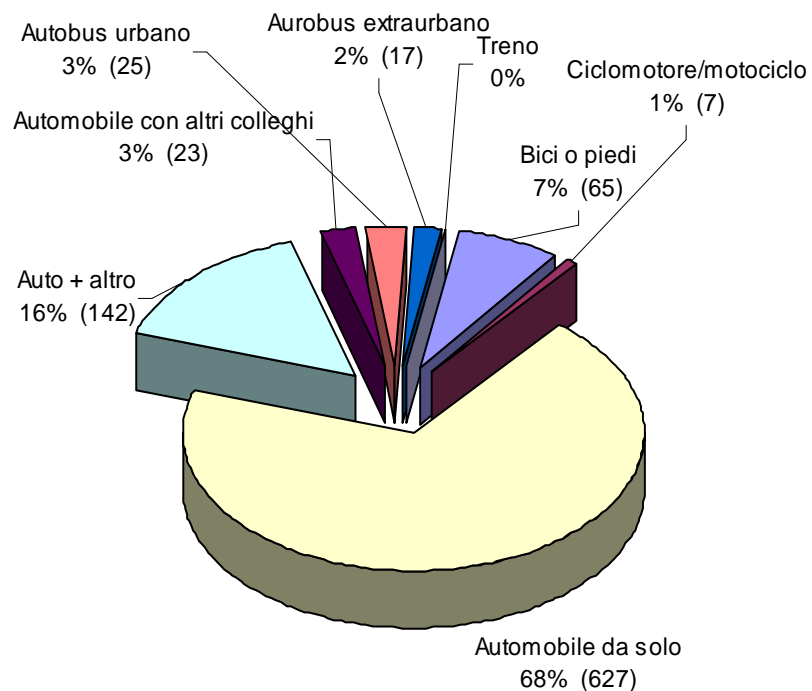
La grandissima maggioranza dei lavoratori (l'84% - 769 persone del campione -) in inverno utilizza l'auto: o come unico mezzo (68%) o alternandola con altri (16%). Solo il 16% utilizza mezzi di trasporto alternativi.

D11 - Quali mezzi usa in ESTATE per recarsi al lavoro?

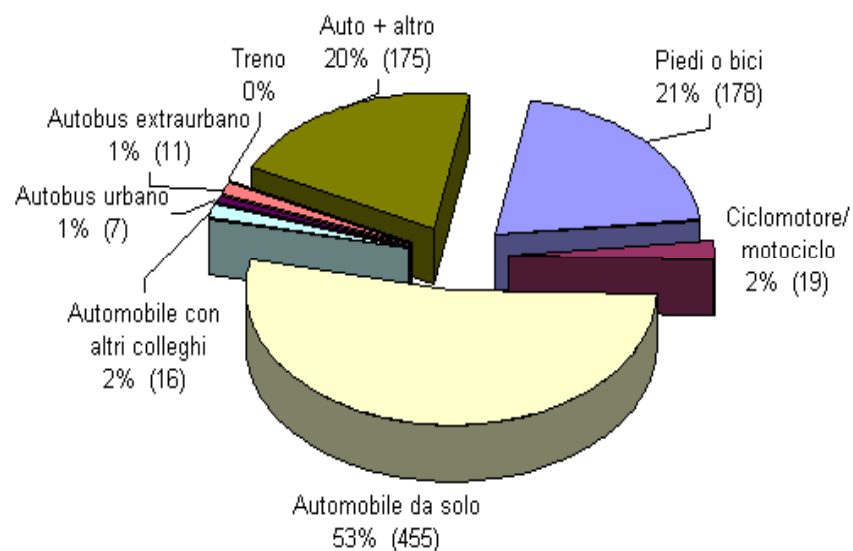


D'estate il 73% utilizza l'auto o come unico mezzo (53%) o alternandola con altri mezzi (20%). Il 21% preferisce andare a piedi o in bici.

D10 - Quali mezzi usa in INVERNO per recarsi al lavoro D11 - Quali mezzi usa in ESTATE per recarsi al lavoro?

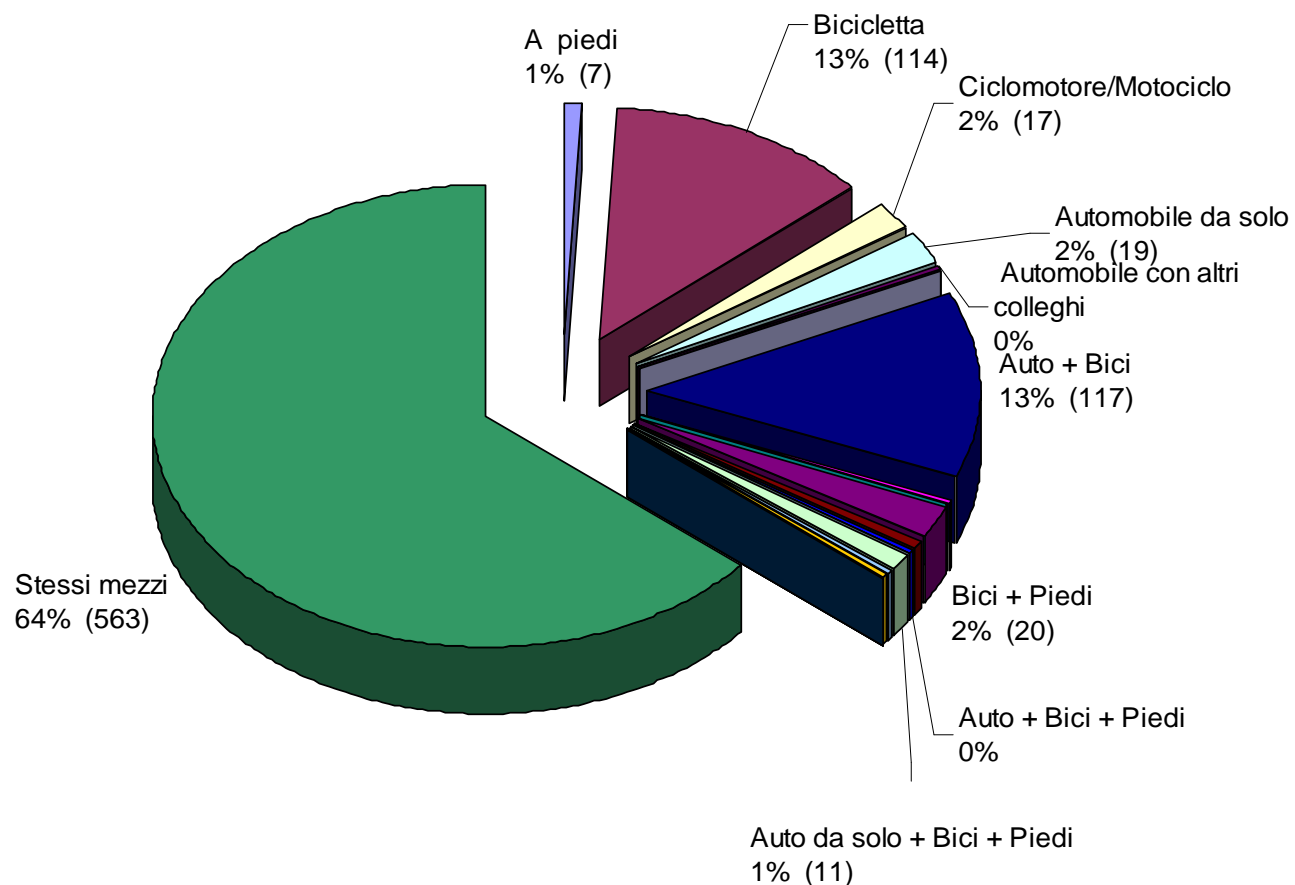


La grandissima maggioranza dei lavoratori (l'84% - 769 persone del campione -) in inverno utilizza l'auto: o come unico mezzo (68%) o alternandola con altri (16%). Solo il 16% utilizza mezzi di trasporto alternativi.



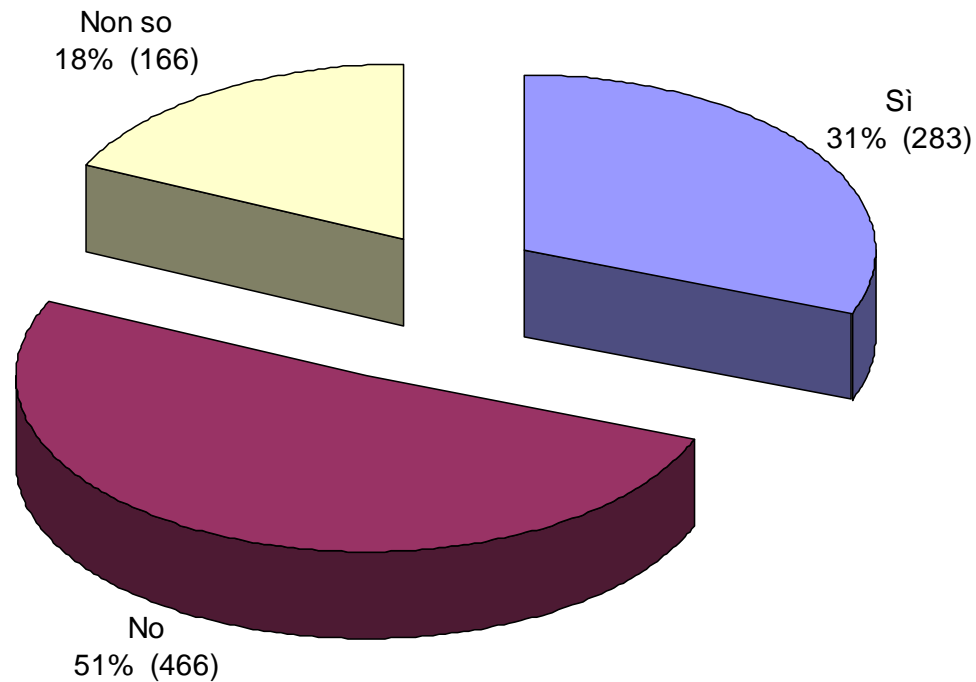
D'estate il 73% utilizza l'auto o come unico mezzo (53%) o alternandola con altri mezzi (20%). Il 21% preferisce andare a piedi o in bici.

D10/D11 - Variazione di utilizzo mezzo dall'inverno all'estate



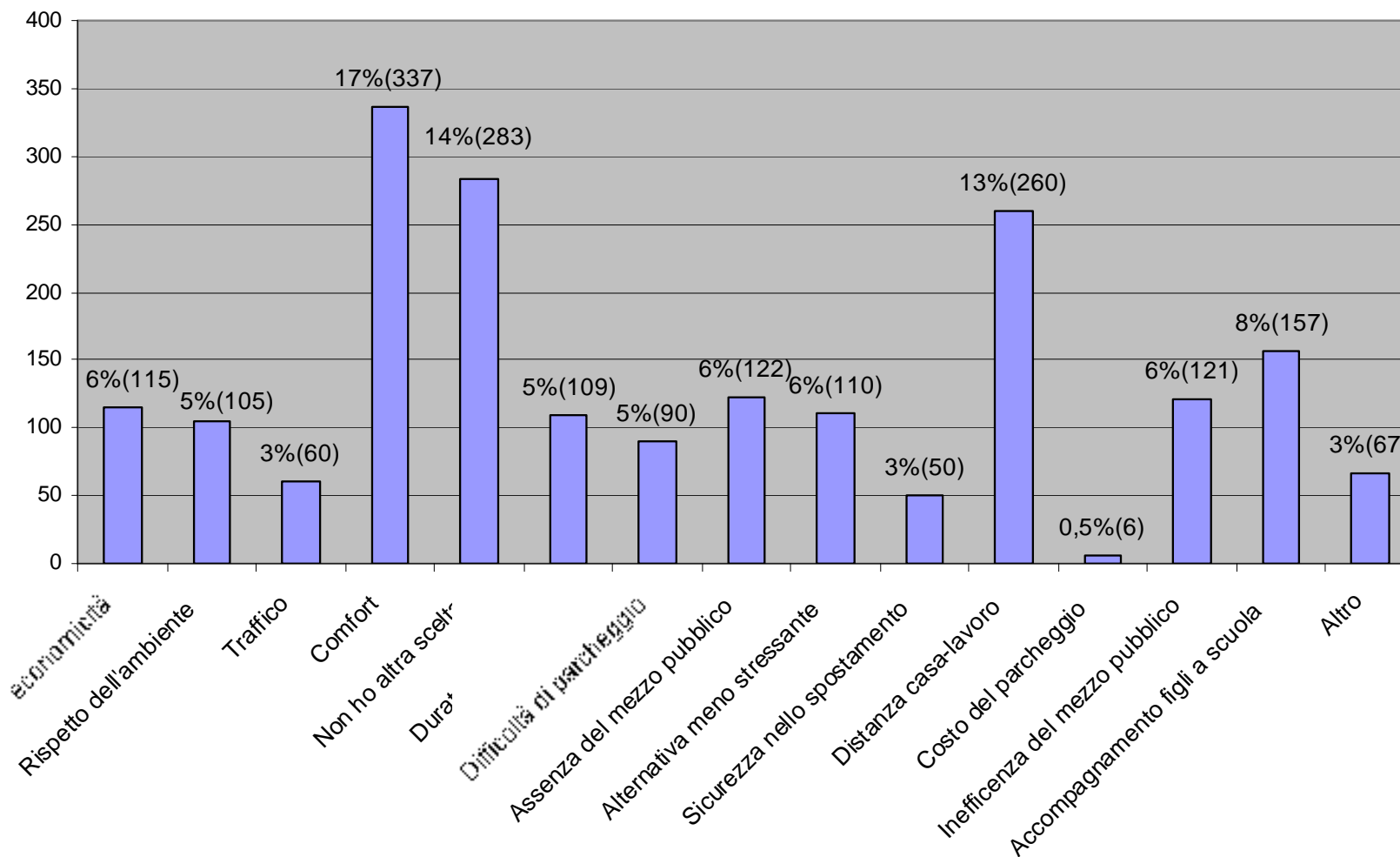
Con questo grafico si evidenzia che il 64% dei lavoratori utilizza sempre lo stesso mezzo di locomozione con il variare delle stagioni. In estate si è più propensi ad utilizzare la bicicletta, infatti si cambia abitudine: il 13% passa ad utilizzare la bici o inizia ad alternarla all'auto (13%).

D12 - Ha colleghi che abitano nella stessa zona o sul percorso per andare al lavoro?



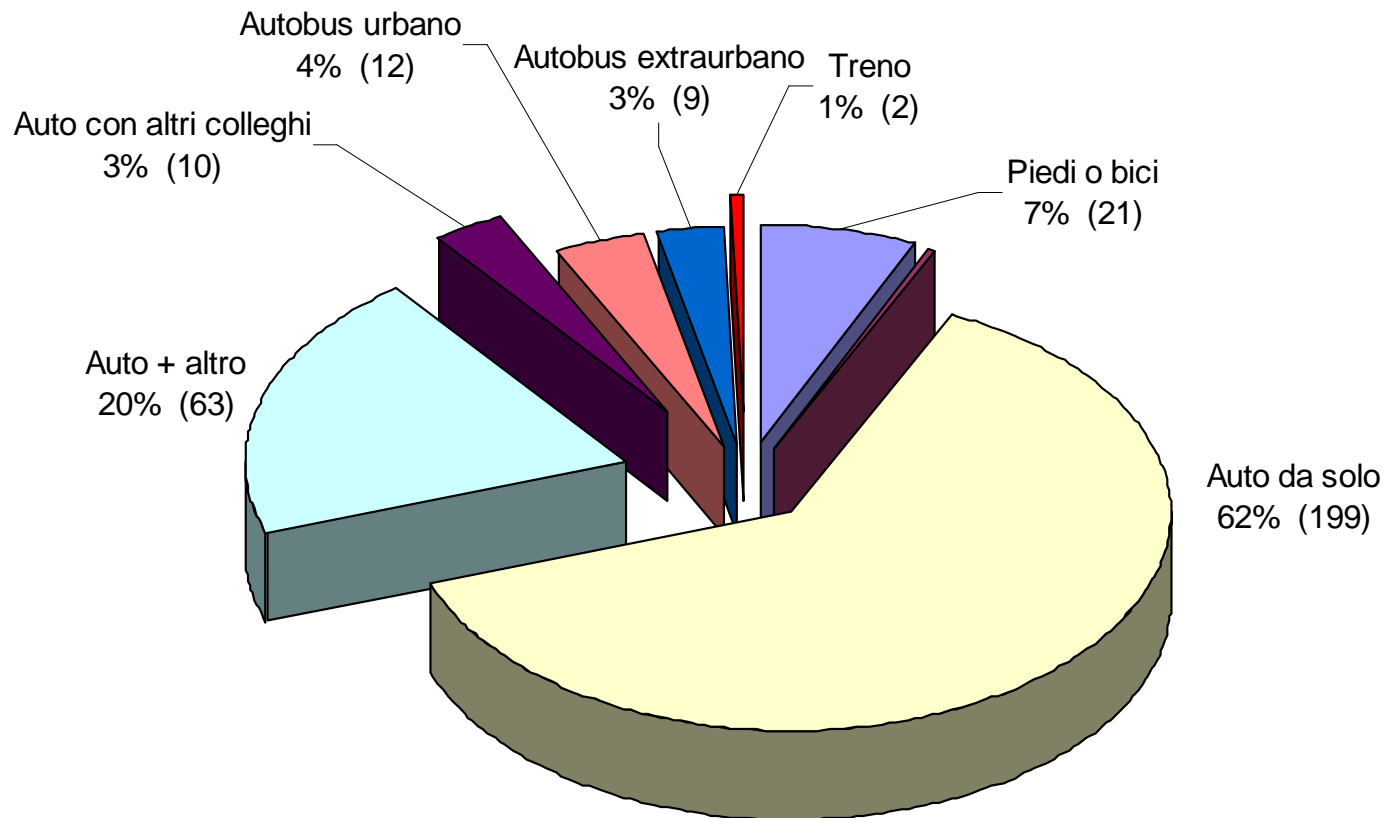
La metà dei dipendenti afferma di non avere colleghi che abitano nella stessa zona. Il 31% sì, mentre il 18% non lo sa. Con i lavoratori di queste 2 ultime fasce, se interessati, si può impostare un discorso di car-pooling.

D13 - Indichi i motivi della sua scelta del mezzo di trasporto (possibili più risposte)



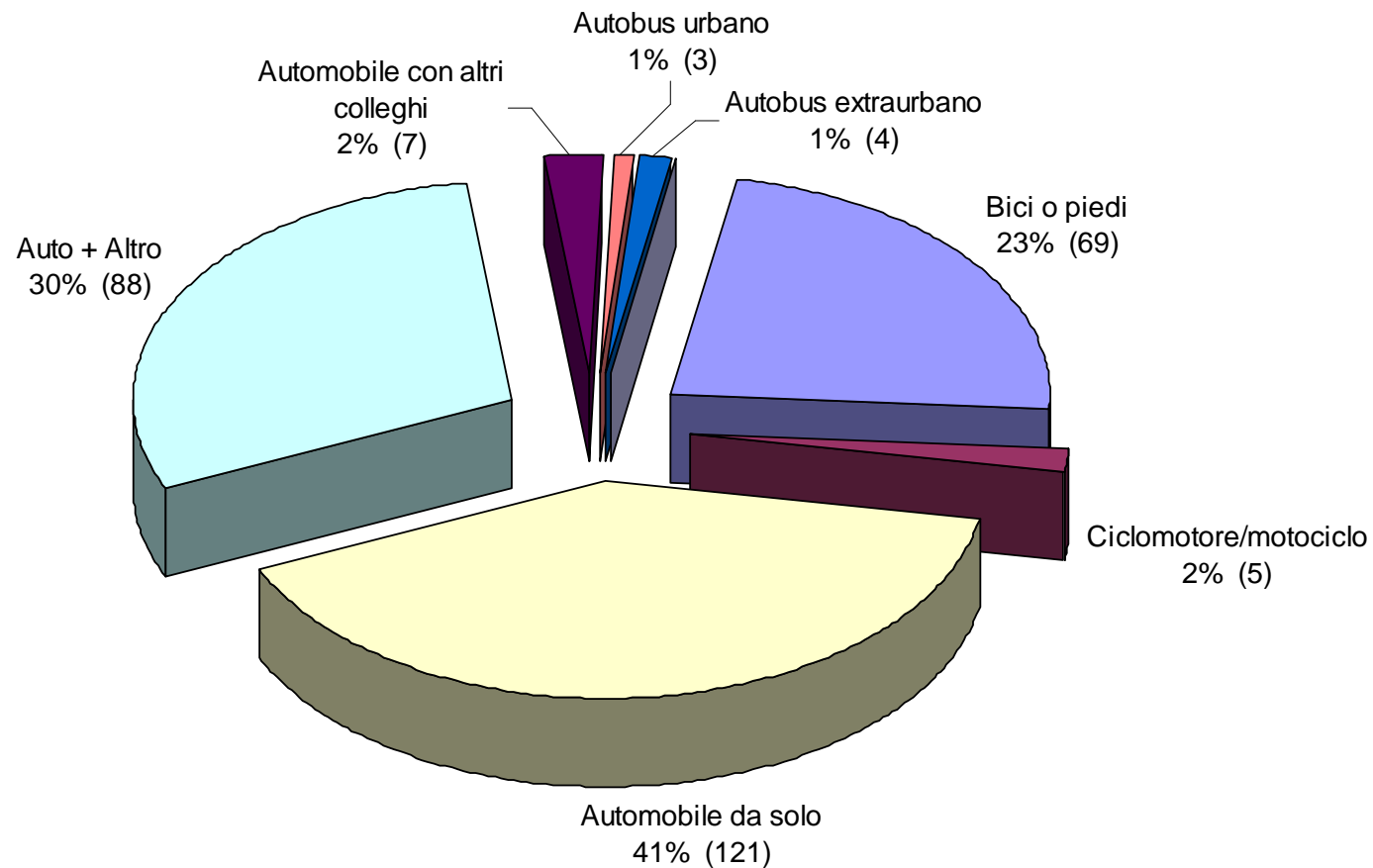
Il grafico evidenzia che la scelta del mezzo di trasporto è determinata: dal 17% perché più confortevole, dal 13% dalla distanza casa/lavoro, dal 14% perché "non ha altra scelta" in ragione di solito degli impegni familiari e della carenza del trasporto pubblico.

D13/D10 - Chi sceglie "comfort", quali mezzi usa in INVERNO per recarsi al lavoro?



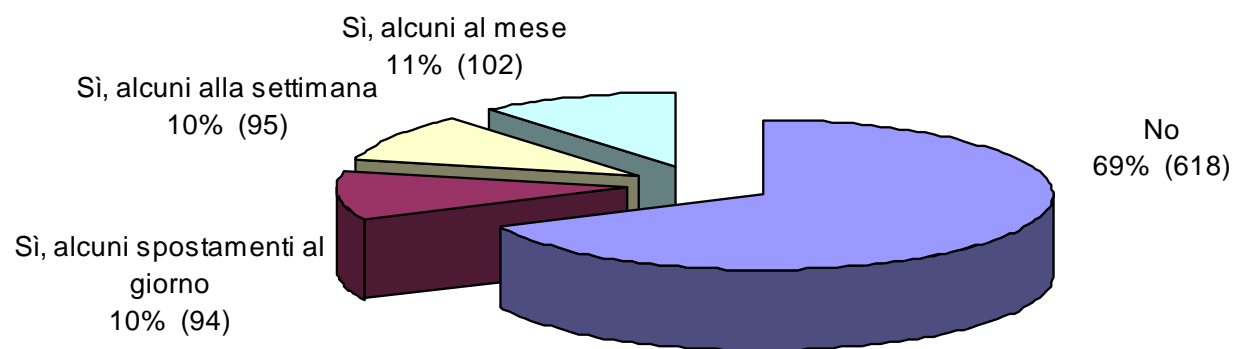
Incrociando l'opzione "comfort" del mezzo con la stagione inverno si evidenzia che l'82% utilizza la macchina: da solo 62% (199), mentre il 20% (63) alternandola con altri mezzi e il 7% (21) va a piedi o in bici.

D13/D11 - Chi sceglie "comfort", quali mezzi usa in ESTATE per recarsi al lavoro?



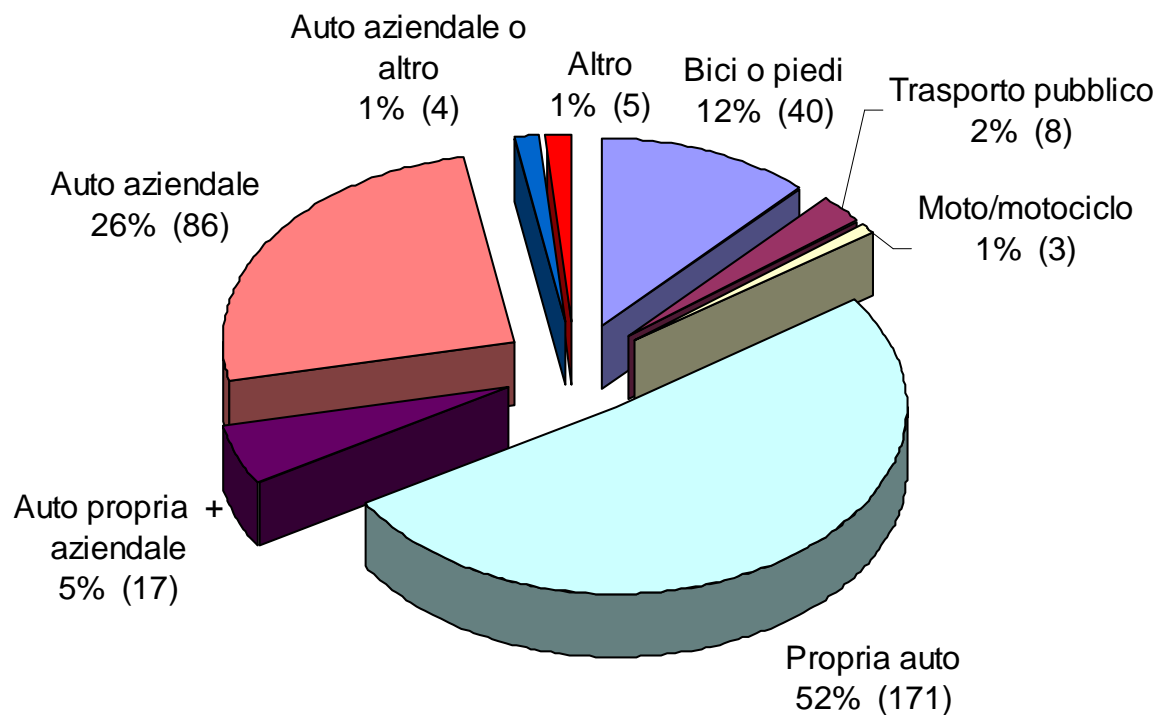
Lo stesso studio effettuato per l'estate evidenzia che i dipendenti che utilizzano l'auto da soli diminuisce (da 199 a 121), a beneficio, sia nell'alternare l'auto con altri mezzi (88), ma soprattutto nell'andare a piedi o in bici (69).

D14 - Effettua spostamenti durante l'orario di lavoro?



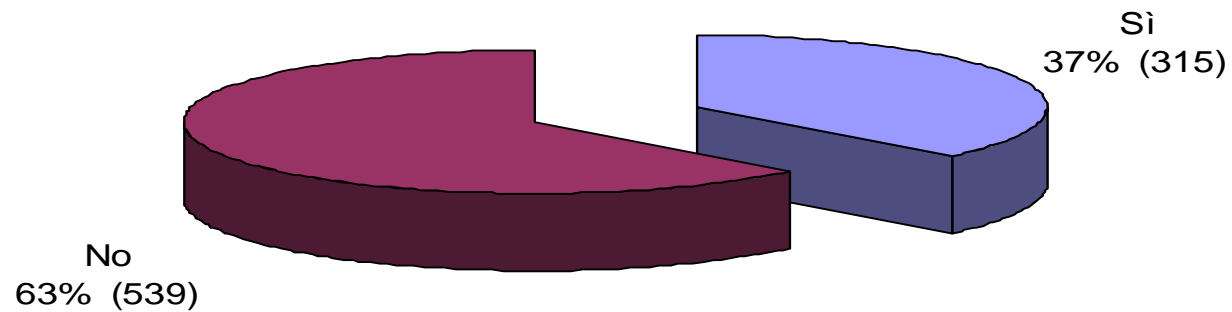
Il grafico evidenzia che solamente il 31% dei dipendenti effettua spostamenti per lavoro di cui solo il 10% con frequenza giornaliera.

D15 - Quale modo di trasporto usa più di frequente per gli spostamenti di lavoro?



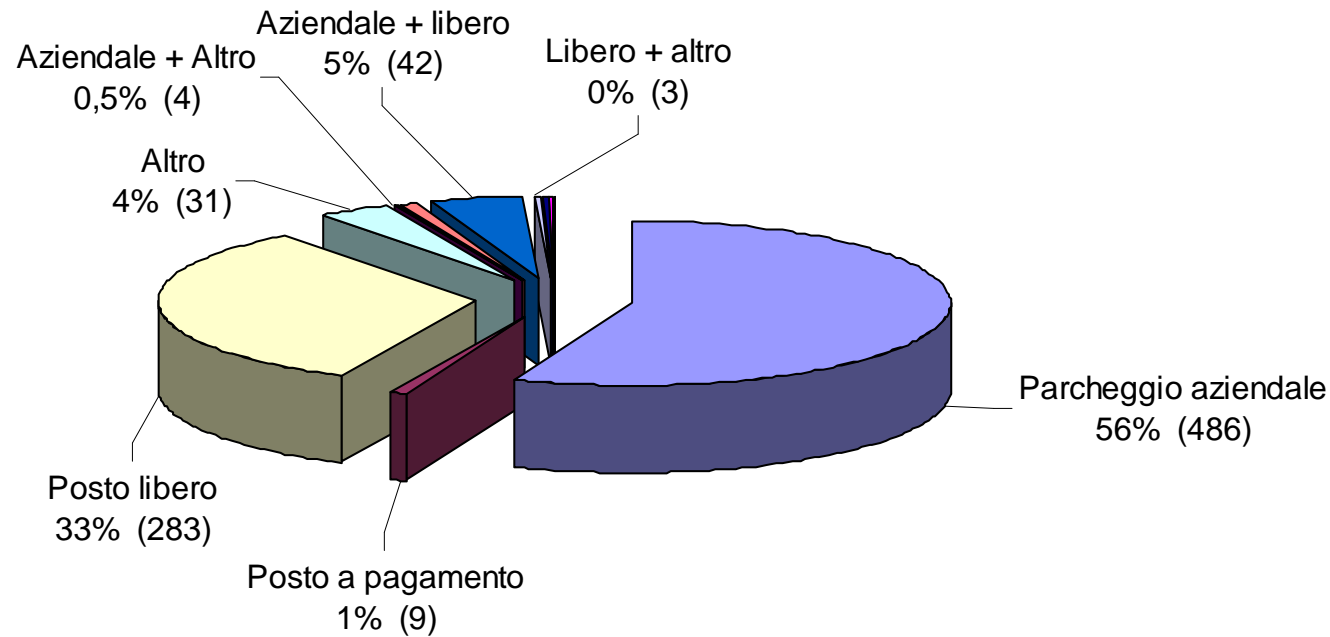
Il 31% del campione effettua spostamenti durante l'orario di lavoro e usa per il 52% la propria auto, per il 26% l'auto aziendale.

D16 - Se usa auto propria nel tragitto casa/lavoro , compie abitualmente delle soste?



La maggior parte dei lavoratori (63%) non effettua delle soste, mentre il 37% deve farle a causa di altri impegni (principalmente familiari).

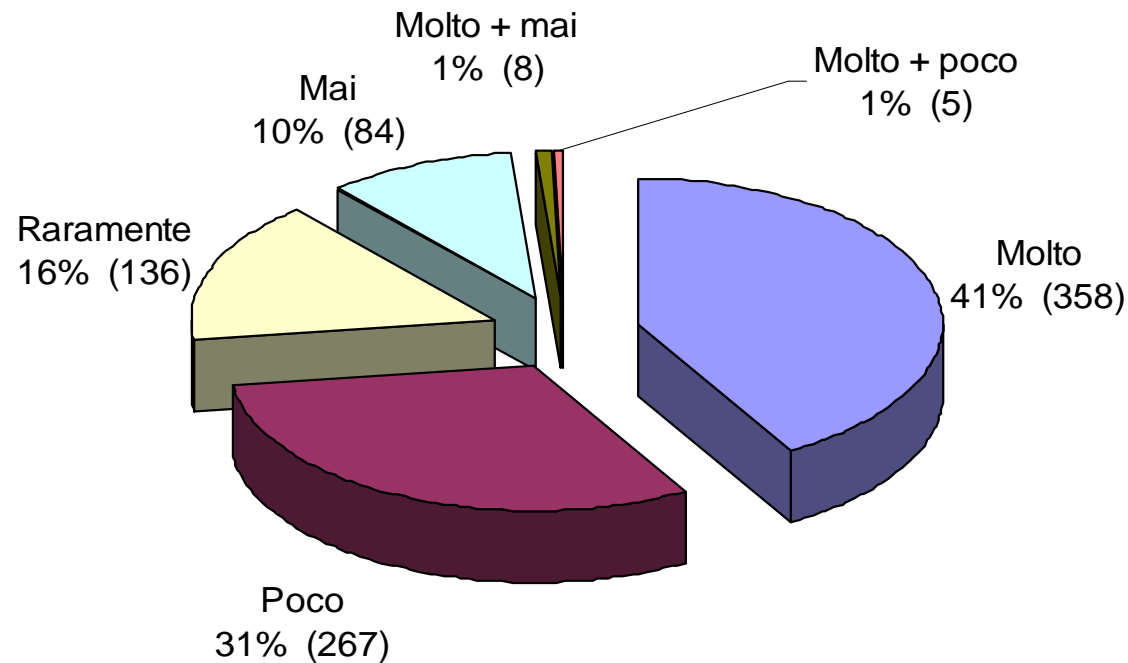
D17 - Dove parcheggia di solito?



Il 56% dei lavoratori parcheggia la macchina nel parcheggio aziendale (è stato considerato tale anche il P1 e P2 dell'Ospedale Nuovo), il 33% parcheggia nei posti liberi e l'1% a pagamento.

Al problema del parcheggio sono riferiti la maggior parte dei consigli e delle proposte indicate nello spazio libero del questionario.

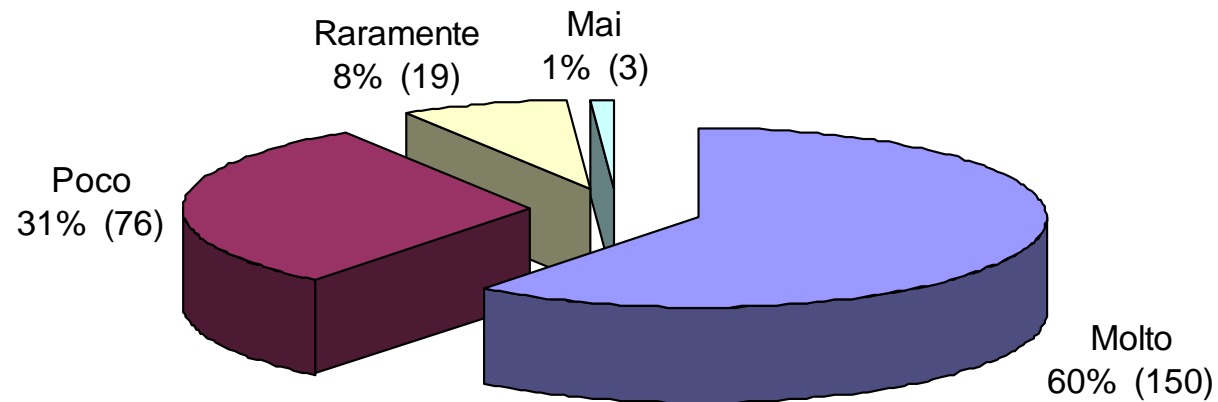
D18 - Qualsiasi sia il parcheggio utilizzato, trova facilmente il parcheggio?



Il 41% dei dipendenti trova con molta facilità il parcheggio, il 31% poco, il 16% raramente, il 10% mai.

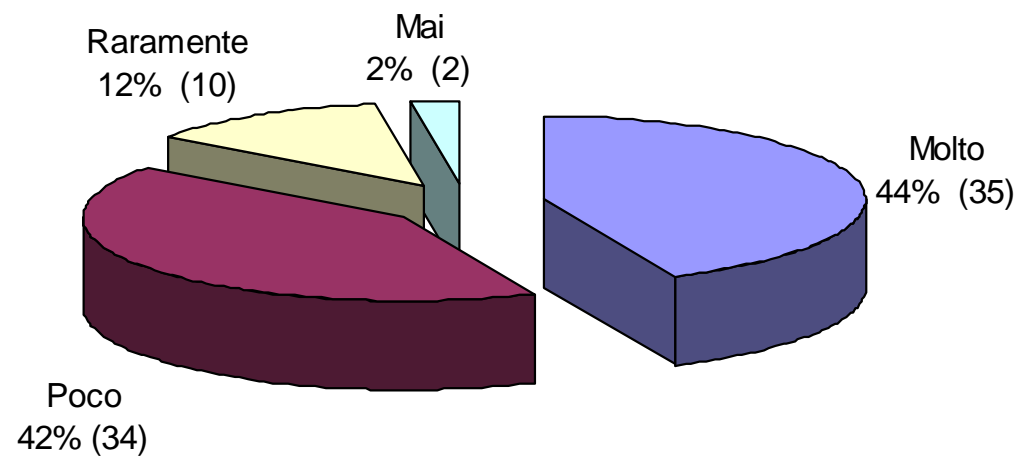
Partendo da questi dati si è reso necessario effettuare un'analisi più approfondita per conoscere dove sono le maggiori criticità.

D1/D18 - Qualsiasi sia il parcheggio utilizzato, chi lavora nell' Ospedale Civile Vecchio trova facilmente il parcheggio?



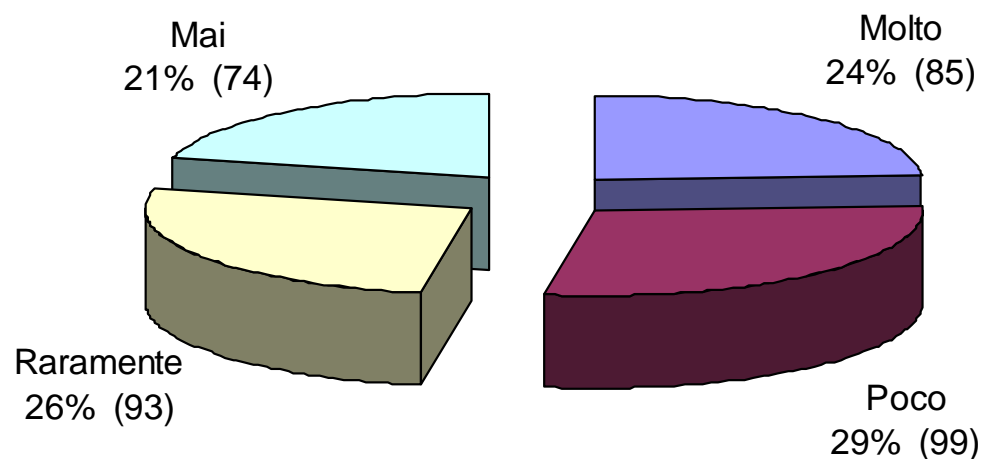
All'Ospedale Civile Vecchio si parcheggia più facilmente che in altri presidi, infatti ben il 60% dei lavoratori trova il parcheggio con molta facilità.

D1/D18 - Qualsiasi sia il parcheggio utilizzato, chi lavora nell' Ospedale Civile di Castel San Pietro trova facilmente il parcheggio?



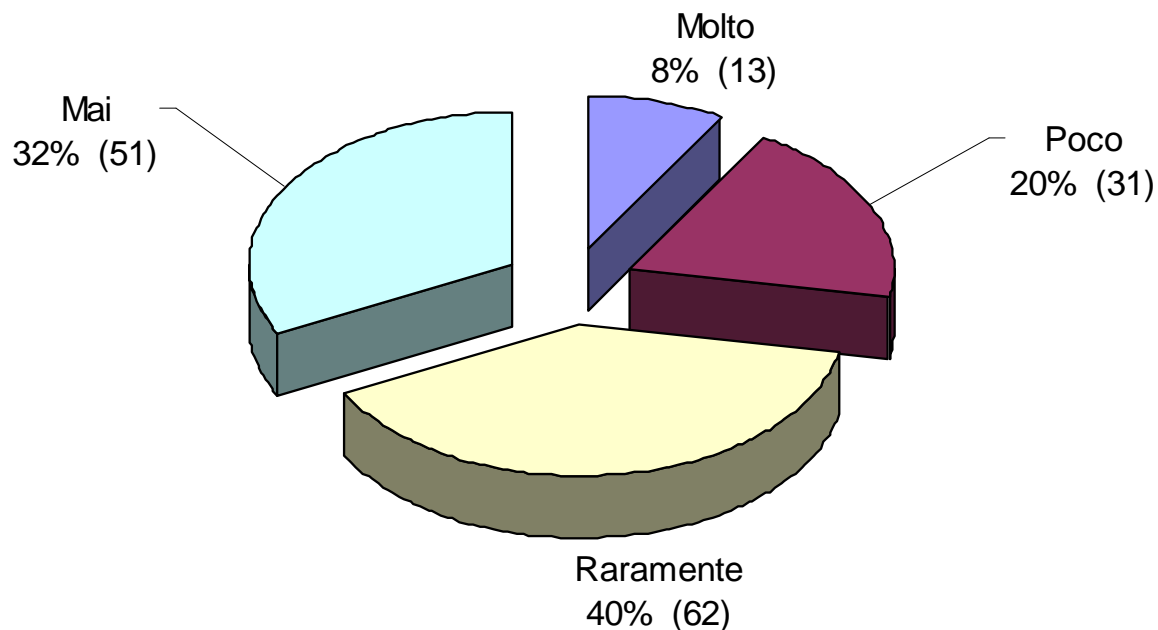
Il grafico evidenzia che all' OCSPT si verifica una condizione di una certa criticità, infatti il 44% dei lavoratori trova molto facilmente il parcheggio.

D1/D18 - Qualsiasi sia il parcheggio utilizzato, chi lavora nell'Ospedale Civile Nuovo trova facilmente il parcheggio?



Il grafico riferito ai lavoratori dell'Ospedale Civile Nuovo evidenzia una forte criticità nel parcheggio delle auto, infatti solo il 24% lo trova molto facilmente.

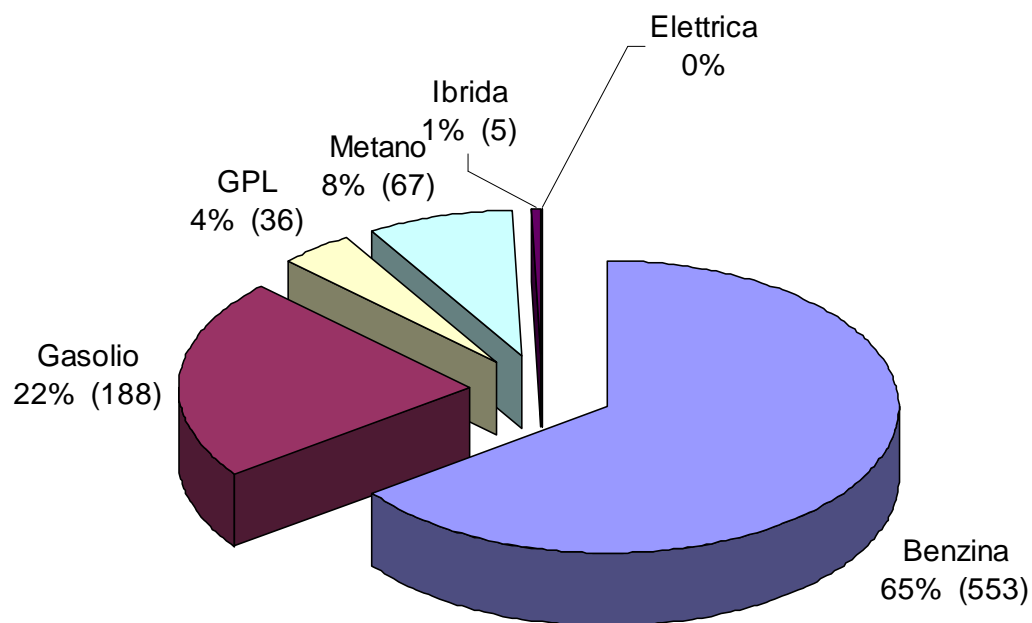
D1/D2/D18 - Qualsiasi sia il parcheggio utilizzato, chi lavora nell'Ospedale Civile Nuovo e fa i turni, trova facilmente il parcheggio?



Chi effettua i turni all'Ospedale Civile Nuovo, presidio che presenta una maggiore criticità di parcheggio, evidenzia che solamente l'8% trova il parcheggio molto facilmente, il 20% lo trova poco facilmente, il 32% non lo trova mai, il 40% lo trova raramente.

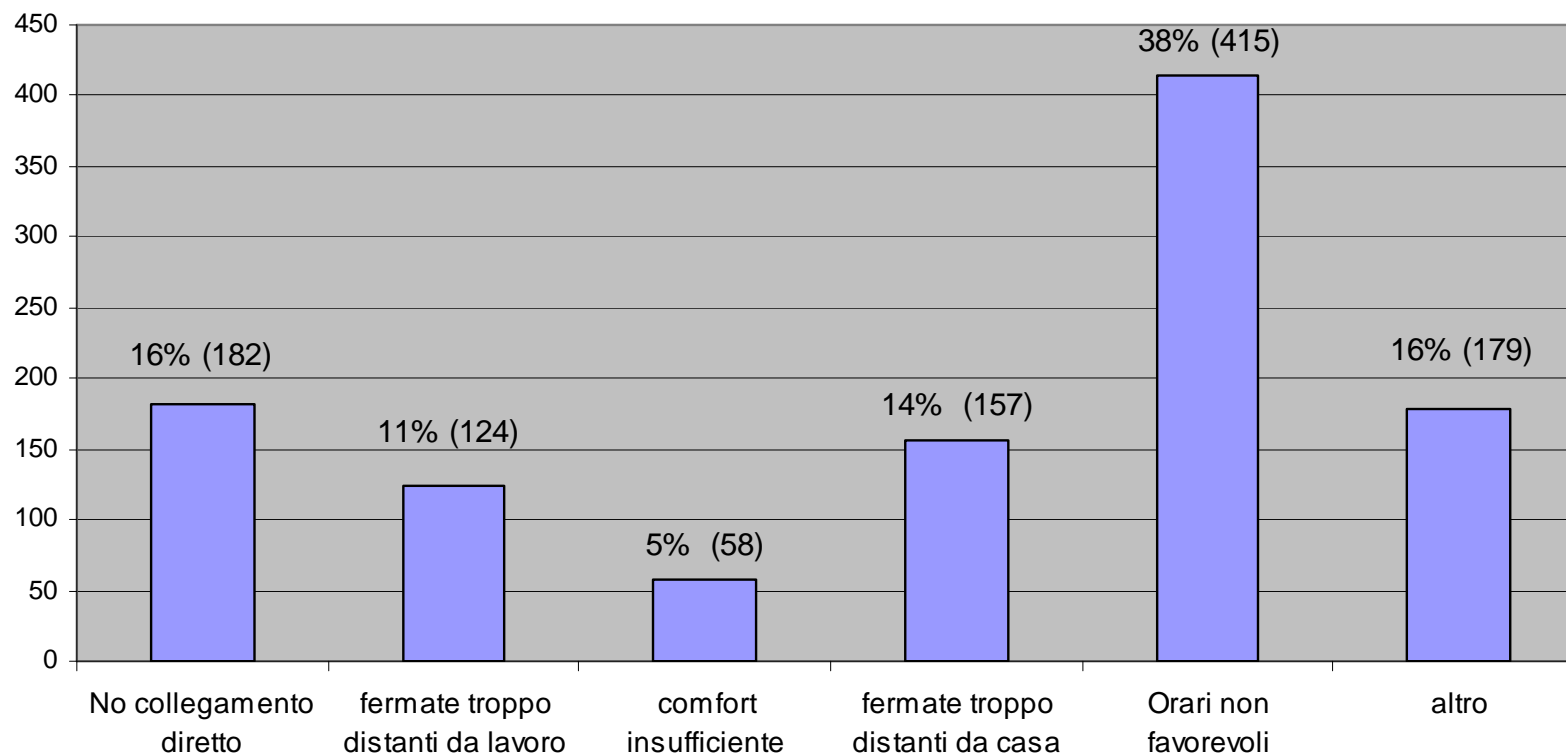
Dai commenti espressi nello spazio libero della D25 si evince che queste condizioni di difficoltà si verificano specialmente nel cambio turno pomeridiano.

D19 - Se utilizza un'automobile, quale è il sistema di alimentazione?



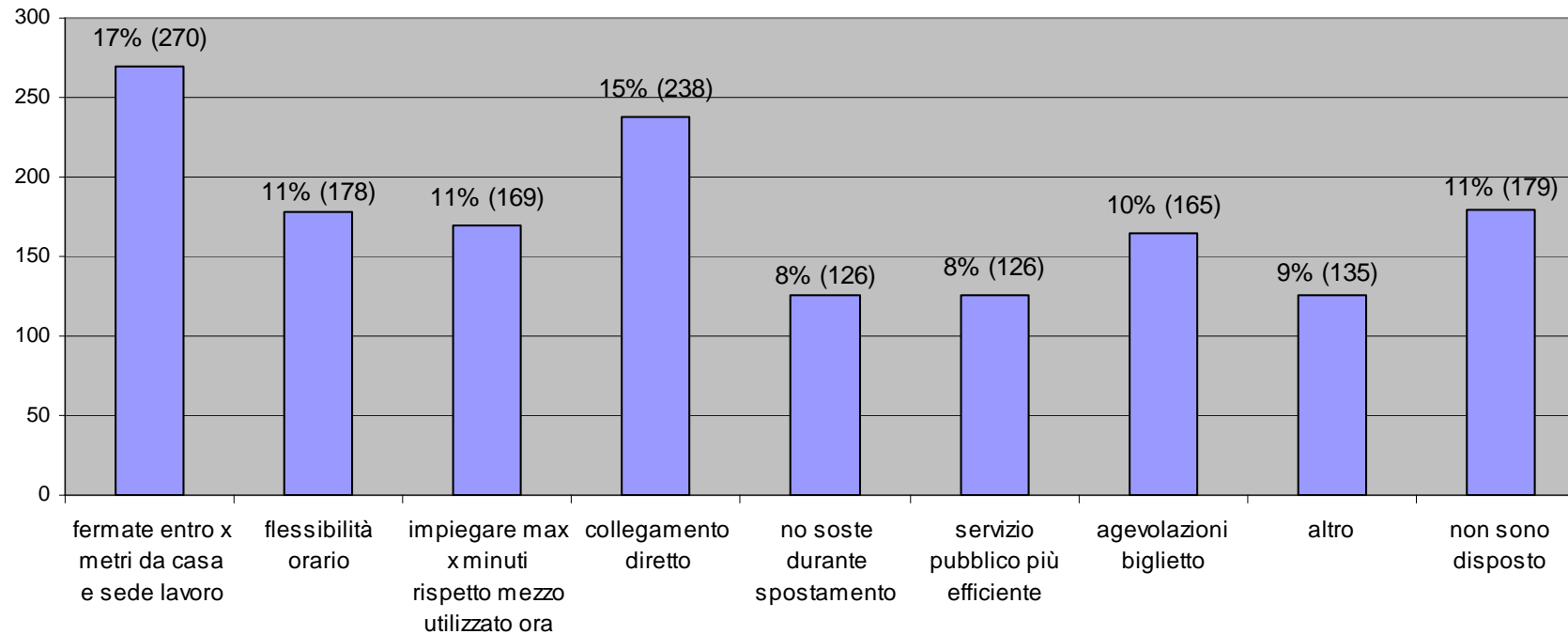
Il 65% dei dipendenti utilizza un'auto a benzina, solo il 13% utilizza una vettura ad alimentazione ecocompatibile.

D20 - Se dispone di un servizio pubblico e non lo utilizza, indichi il perché (possibili più risposte)



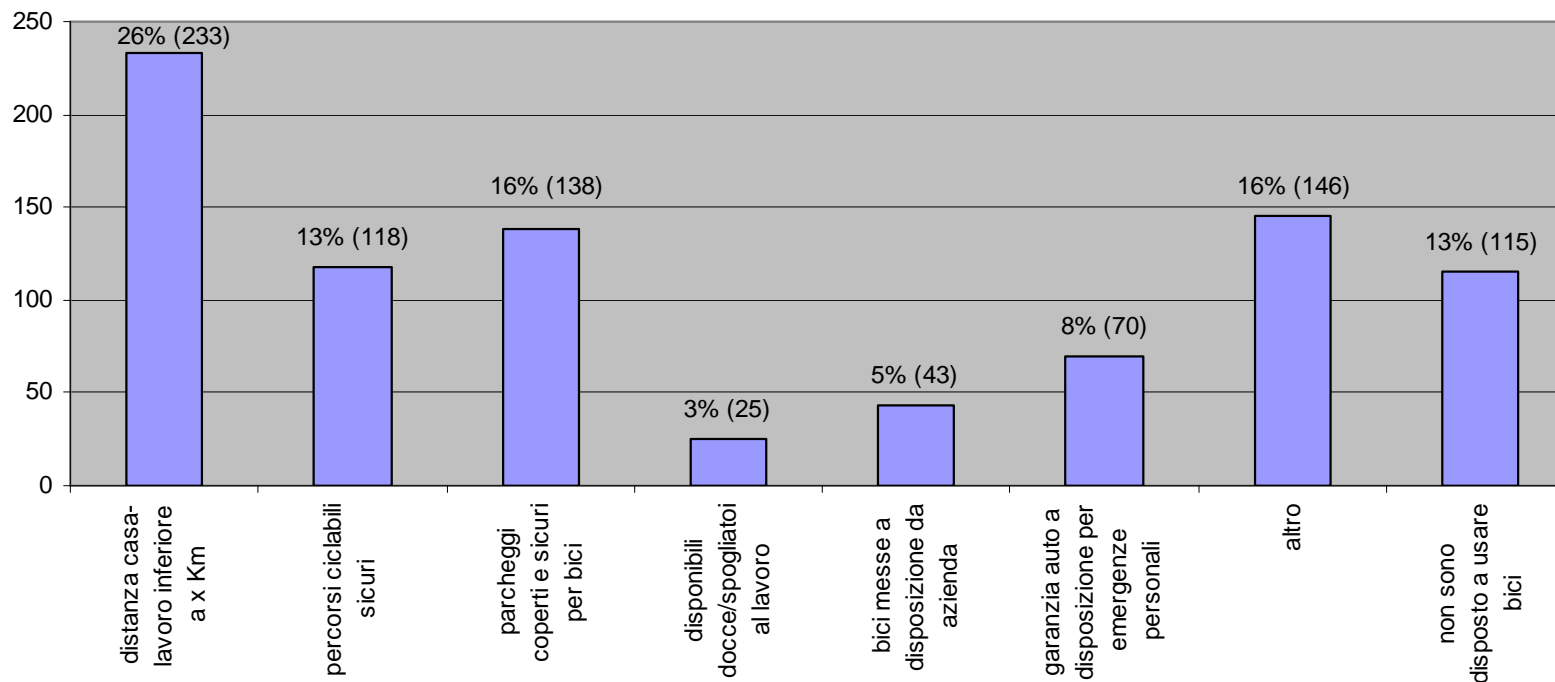
A questa domanda hanno risposto n.713 dipendenti. Le risposte evidenziano che il trasporto pubblico non rappresenta un mezzo efficace, perchè in orari non favorevoli (38%) , o perchè manca un collegamento diretto (16%) o perchè le fermate sono troppo distanti da casa (14%).

D21 - Se ancora non lo fa, sarebbe disposto a utilizzare il trasporto pubblico se ...? (possibili più risposte)



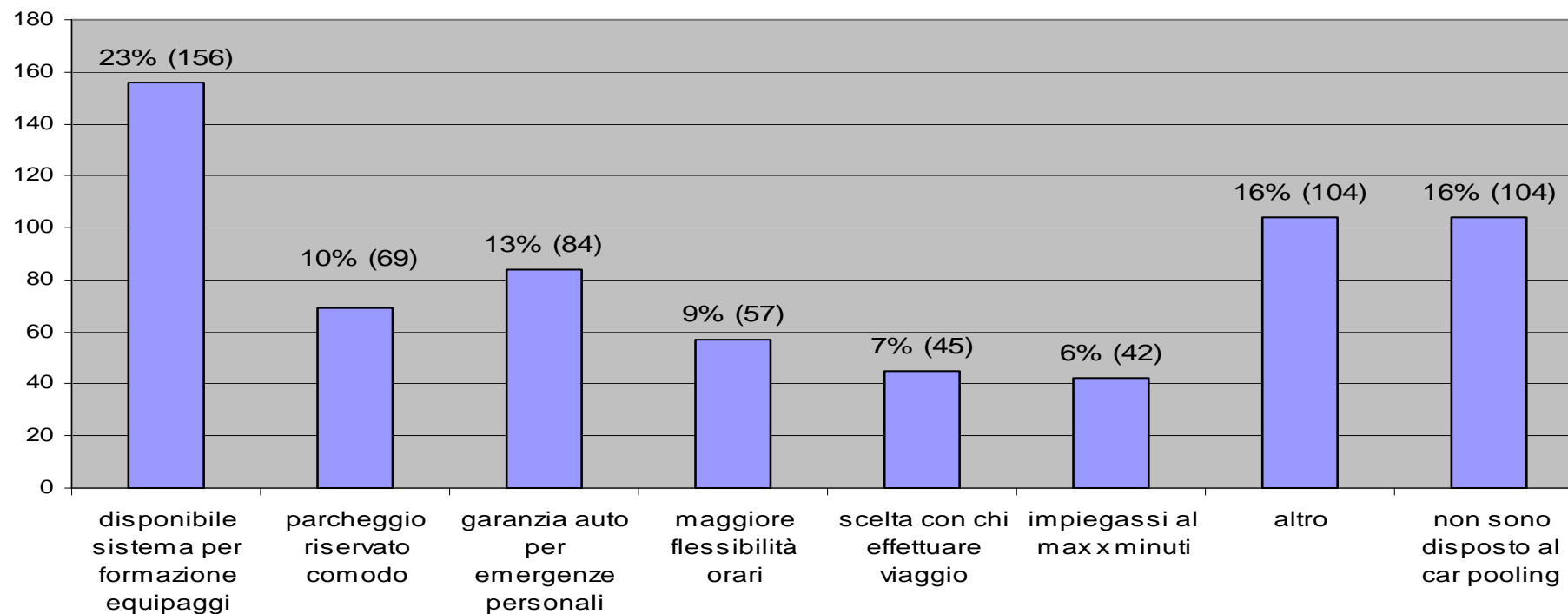
A questa domanda hanno risposto n.495 dipendenti. Il grafico evidenzia che l'11% non è disposto assolutamente ad utilizzare il mezzo pubblico, altri dipendenti richiedono tempi e percorsi diversi. Il 10% lo utilizzerebbe se si applicassero agevolazioni per l'acquisto del biglietto (Questa strada è percorribile con convenzioni specifiche fra AUSL e ATC e Trenitalia).

D22 - Se ancora non lo fa, sarebbe disposto a utilizzare la bicicletta se ...? (possibili più risposte)



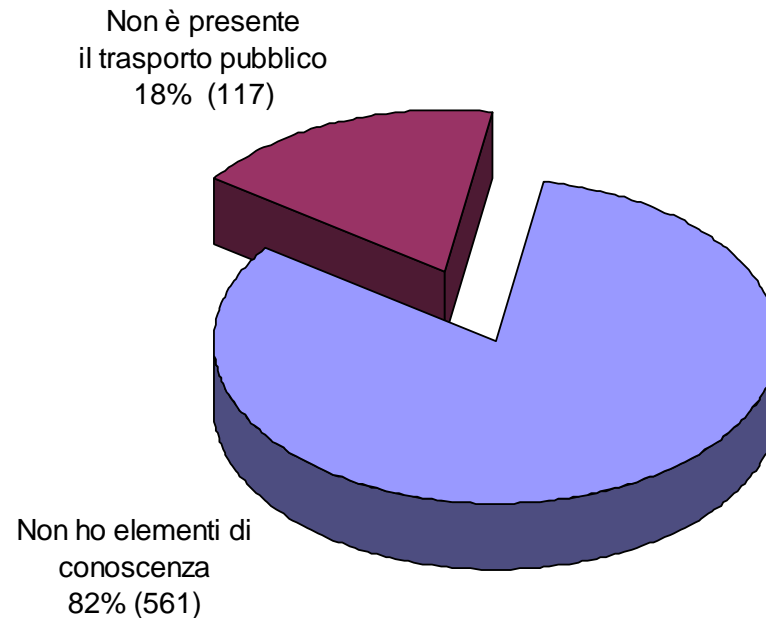
A questa domanda hanno risposto n.626 dipendenti. Interessante e di possibile soluzione è il dato che nel 16% delle risposte si chiede parcheggi coperti e sicuri per la bici (richiesta evidenziata anche nei consigli aggiuntivi). Nel 13% si richiede percorsi ciclabili più sicuri e nell'8% si chiede la disponibilità di un'auto per eventuali emergenze personali. Difficile sarà convincere il 13% dei dipendenti che afferma di non essere disposto a usare la bicicletta.

23 - Se ancora non lo fa, sarebbe disposto a praticare car pooling se ...?(possibili più risposte)



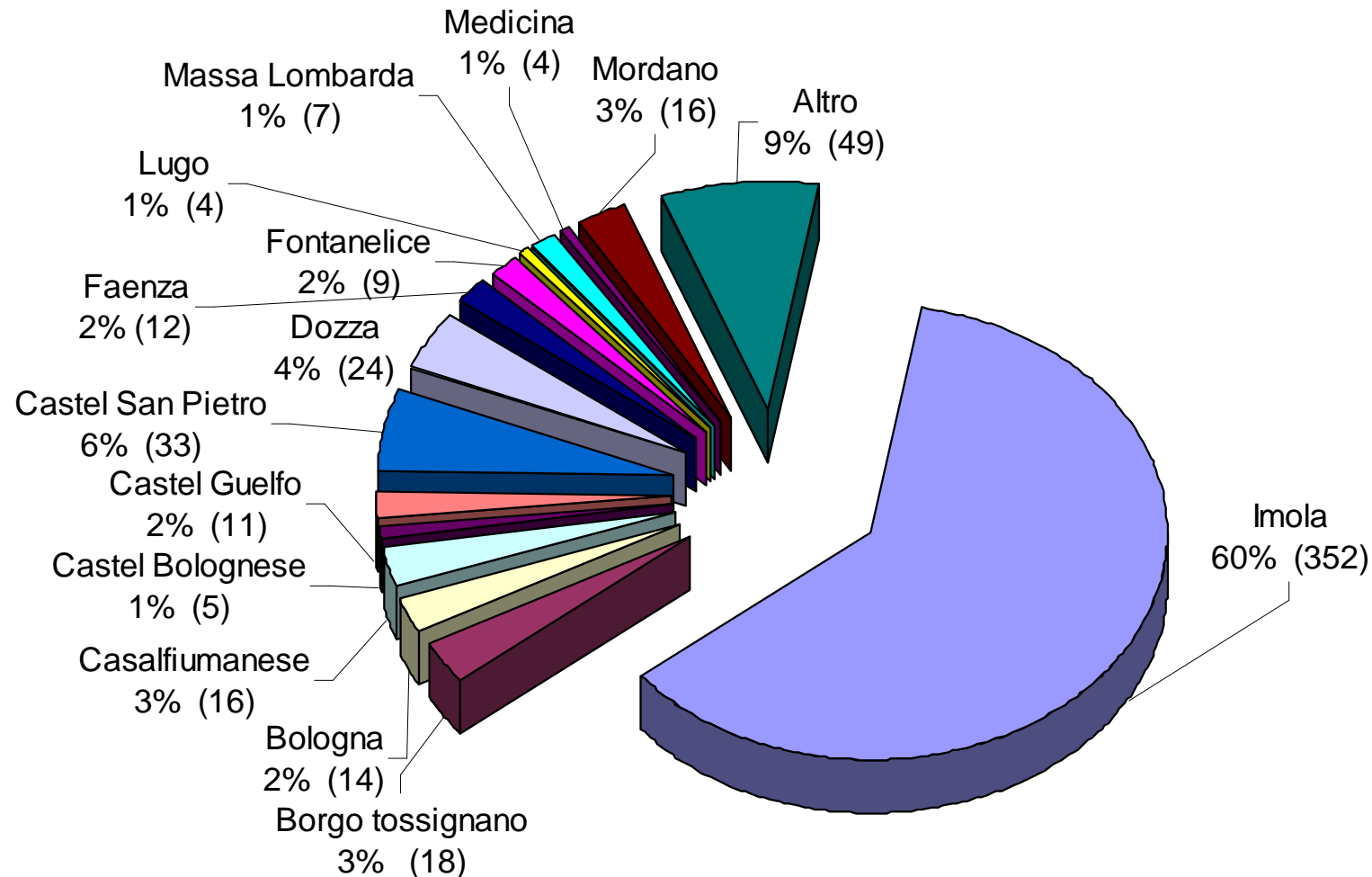
A questa domanda hanno risposto n.371 dipendenti. Il 68% delle risposte esprime una disponibilità a praticare il Car-pooling a determinate condizioni: 23% con l'esistenza di un sistema di formazione degli equipaggi, il 13% a fronte di una disponibilità di un'auto per le emergenze, il 10% in presenza di un parcheggio riservato, il 9% a fronte di una maggiore flessibilità dell'orario. Un tema difficile, ma si osserva un discreto interesse.

D24 - Esprima un giudizio sul trasporto pubblico disponibile per recarsi al lavoro



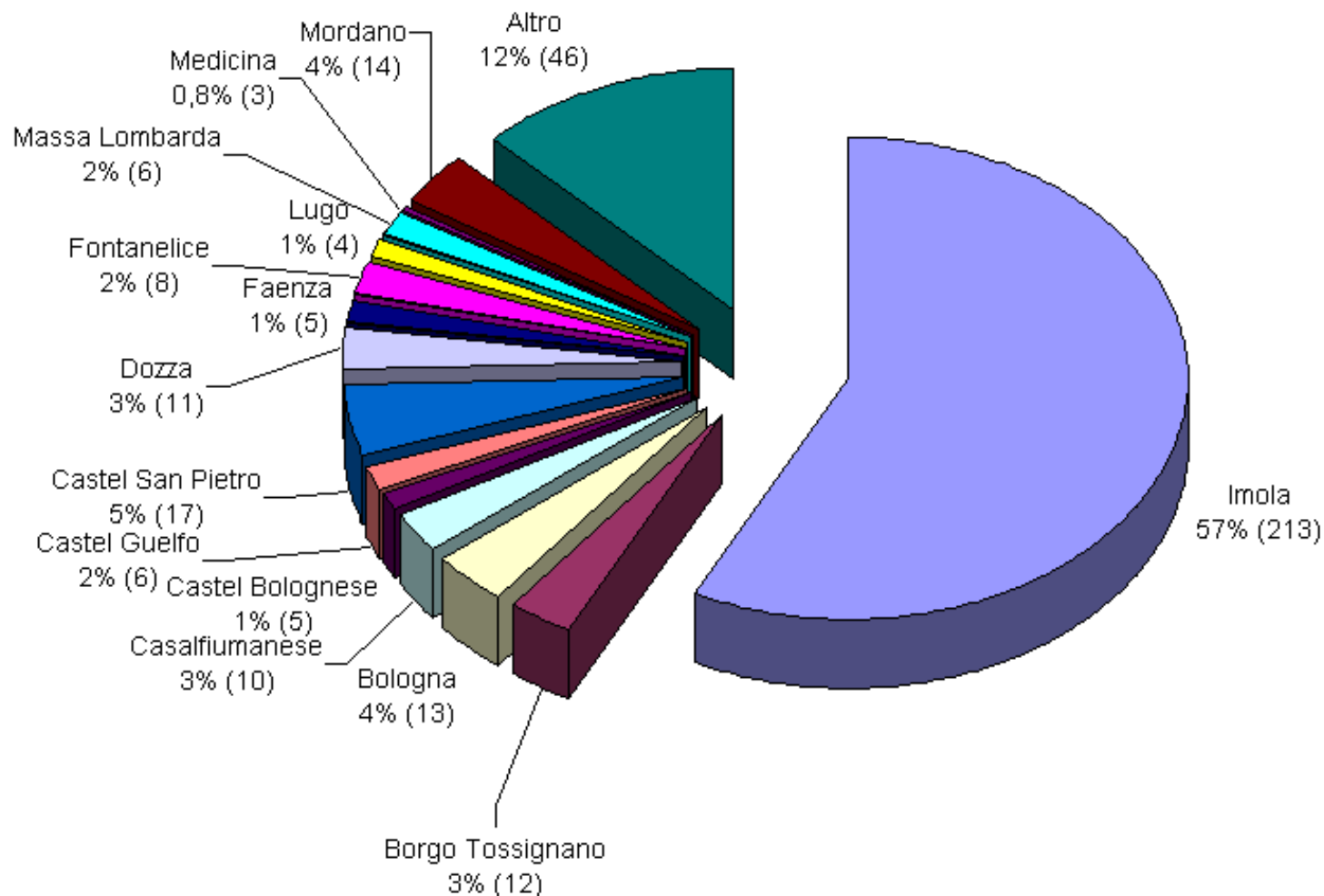
L'82% dichiara di non avere elementi di conoscenza sul trasporto pubblico. La risposta è verosimile, infatti è noto che gli autobus nel nostro circondario non sono molto usati come trasporto per il tragitto casa/lavoro. Il 18% evidenzia che il trasporto pubblico presenta carenze soprattutto nella frequenza delle corse, nell'eccessivo tempo di percorrenza e nella scomodità delle linee rispetto alla propria abitazione. (Queste carenze sono evidenziate da circa la metà dei dipendenti che conoscono il trasporto pubblico locale).

D21/D28 - Dove abita chi è disposto ad utilizzare il trasporto pubblico



Questo grafico evidenzia che tra i dipendenti disponibili ad usare il mezzo pubblico il 60% sono imolesi. Il 6% dei dipendenti proveniente da Castel San Pietro, l' 8% (45) proviene dai Comuni della Vallata del Santerno.

D23/D28 - Dove abita chi è disposto ad utilizzare il car-pooling



Questo grafico evidenzia che tra i dipendenti disponibili ad usare il car-pooling il 57% sono imolesi. Il 5% dei dipendenti proveniente da Castel San Pietro, l' 8% (45) proviene dai Comuni della Vallata del Santerno che fanno in comune la stessa strada Montanara/Selice.

**Si ringraziano per la collaborazione tutti
i Dipendenti dell'AUSL di Imola
che hanno risposto al questionario**