Progetti "Infortuni professionali sulla strada ed in itinere"

SICURSTRADA

centro europeo della prevenzione,
della sicurezza in e per la strada

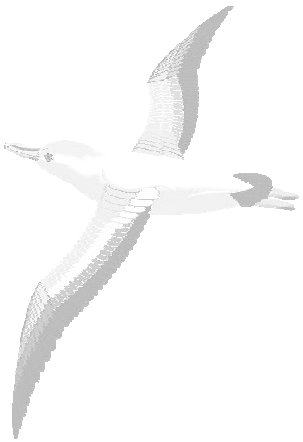
Sandro Vedovi
Segretario Generale "Sicurstrada"

Ambiente Lavoro
13 settembre 2005

Infortuni sul lavoro ed in itinere

Tipologia di infortunio	Industria e Servizi		Agricoltura		Dipend. conto Stato		Totale	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003
- in occasione di lavoro	927	954	148	107	16	5	1.091	1.066
- in itinere	363	309	19	13	8	6	390	328
Totale infortuni mortali	1.290	1.263	167	120	24	11	1.481	1.394

FORMA DI ACCADIMENTO	AGRICOLTURA				INDUSTRIA E SERVIZI			
	Inabilità temp.	Inab./Menom. perm.	Morte	Totale	Inabilità temp.	Inab./Menom. perm.	Morte	Totale
Incidente a bordo di...	0,36	0,77	6,00	0,39	1,21	2,11	7,32	1,25
Incidente alla guida...	1,95	3,32	19,33	2,05	9,48	15,37	45,44	9,69



% Infortuni mortali stradali 1997-2001

	97	98	99	2000	2001
ITALIA	51%	49%	53%	53%	43%
BOLOGNA	68%	59%	73%	52%	56%
RER	69%	56%	68%	63%	48%

INFORTUNI IN ITINERE per settori e % addetti

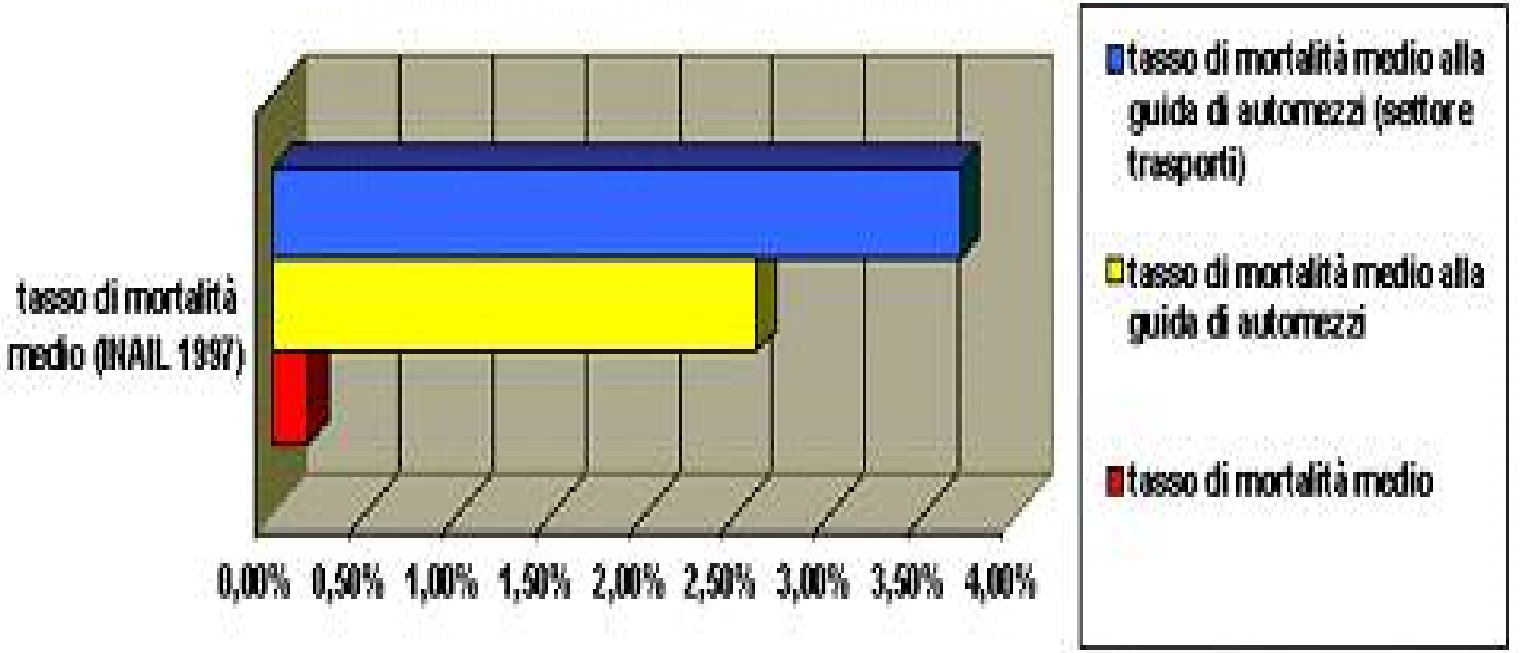
Cod.	Settore	% itinere	% addetti
DA	Industria alimentari	**2,18**	**2,57**
DB	Industria tessile	**3,76**	**3,36**
DJ	Industria dei metalli	**5,85**	**4,97**
DK	Industria meccanica	**4,35**	**3,97**
DL	Industria elettrica	**2,91**	**3,17**
DN	Altre industrie	**2,39**	**1,76**
F	Costruzioni	**6,63**	**9,08**
G	Commercio	**12,53**	**14,00**
H	Alberghi e ristorazione	**4,56**	**3,78**
I	Trasporti	**6,98**	**8,08**
J	Intermediazione finanziaria	**2,89**	**4,26**
K	Attività immobiliari	**12,14**	**11,43**
L	Pubblica amministrazione	**5,38**	**6,57**
N	Sanità	**5,89**	**4,81**
O	Servizi pubblici	**4,03**	**4,89**

Tasso di mortalità medio

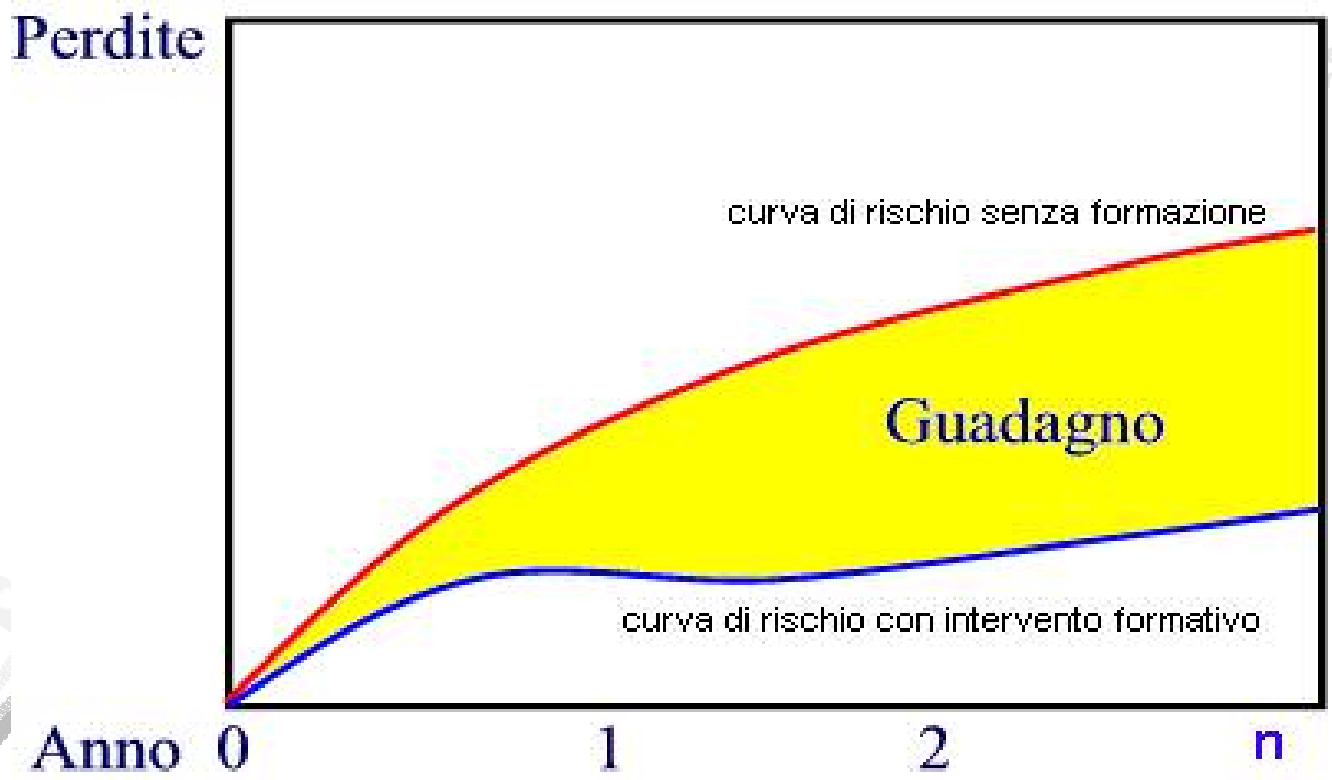
0,2% Tasso di mortalità medio, alla guida di automezzi

2,6% Tasso di mortalità alla guida di automezzi

3,7% Tasso di mortalità alla guida di automezzi (settore trasporti)



L'informazione e la formazione sulla sicurezza stradale può diminuire i rischi



Partner

SICURSTRADA
centro europeo della prevenzione, della sicurezza in e per la strada

Azienda USL Bologna Nord

A.S.A.P.S.
Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale
www.asaps.it
sede@asaps.it

Guidare Pilotare

SICI

consorzio formos
formazione, ricerca, consulenza

Partecipazione al bando 2002 della Regione Emilia Romagna, per la presentazione di progetti finanziati con i Fondi comunitari FSE (Fondo Sociale Europeo) dell'Obiettivo 3.

UNIONE EUROPEA
Fondo europeo
di sviluppo regionale

In particolare si scelse di presentare il progetto all'interno della misura C4 (formazione degli adulti)

Il progetto venne presentato dal Consorzio formativo Formos, accreditato alla Regione Emilia Romagna a:

Assessorato alla Scuola, Formazione Professionale, Università, Lavoro e Pari Opportunità.

In accordo con l'Osservatorio sulla Sicurezza Stradale

OSSERVATORIO PER L'EDUCAZIONE STRADALE E LA SICUREZZA

Convergenze

Convergenza verso progetti comuni di "mondi" diversi:

- quello professionale delle Organizzazioni sindacali e professionali, in particolare nell'esperienza della gestione del sistema di sicurezza del lavoro attraverso gli organismi bilaterali e di confronto con le Istituzioni in tema di predisposizione di politiche contro gli infortuni;
- quello dell'impegno civile di dipendenti che hanno sollecitato rappresentanze sindacali, direzioni aziendali di attivarsi sul versante della sicurezza;
- quello Istituzionale (Regione, Osservatorio, AUSL) impegnato in attività, politiche, azioni di riduzione degli incidenti ed infortuni.

Obiettivo

- Aumentare la consapevolezza dei costi economici e umani degli incidenti stradali, e dell'utilità di predisporre nuove e più efficaci misure di prevenzione.
- Diffondere come elemento sociale la cultura della prevenzione e della sicurezza tra gli adulti.
- Diffondere e aumentare la conoscenza del rischio strada nel lavoro.
- Predisporre un'adeguata formazione dei responsabili della sicurezza e/o dell'organizzazione del lavoro e del controllo del rispetto delle norme sulla sicurezza.
- Creare formatori/trici specializzati nell'ambito della sicurezza e prevenzione in grado di preparare i lavoratori sui temi della sicurezza anche a rischi esterni all'azienda ed al cantiere.

A chi si è rivolto

Il progetto ha previsto:

88 ore di formazione d'aula di cui 16 in pista e 16 di lavoro di gruppo

Ha coinvolto 60 persone suddivise in 3 aule di 20 allievi dislocate a:

San Giorgio di Piano presso AUSL

Bologna Città presso Seneca

Ravenna presso Consorzio autotrasporto CONSAR

I partecipanti appartenevano a:

AUSL Bologna Nord – Città – Sud,

AUSL Imola

AUSL Ferrara

AUSL Ravenna

Provincia di Bologna

Manutencoop

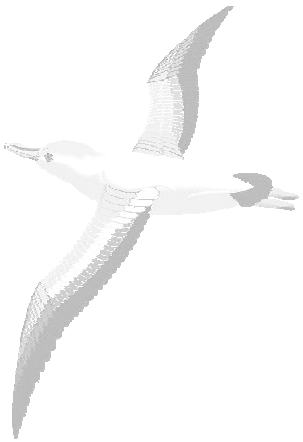
Unipol

Consorzi di autotrasporto CTL, Consar e Ratio Sistemi

Educazione alla prevenzione

Identificazione rischio → Analisi rischio ← Impatto economico sull'azienda

Analisi rischio
↓
Individuazione fattori rischio
↓
Obiettivi sicurezza
↓
Definizione piano miglioramento
↓
Interventi prevenzione
↓
Verifica risultati



SUSTRADA
centro europeo della prevenzione, della sicurezza in e per la strada

Progetto Strada facendo

Un secondo progetto presentato dall'Ente formativo IAL, denominato "Strada Facendo: precedenza alla sicurezza stradale"

in collaborazione con

FEDERTRASPORTI

SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda USL di Bologna

Dipartimento di Sanità Pubblica

Sviluppo progetto

8 giornate di formazione di 4 ore ciascuna nelle cooperative di autotrasporto CAFA, SAR e COAP a Ferrara, Ravenna e Piacenza.

Nell'iniziativa sono stati formati 400 autotrasportatori.

centro europeo della prevenzione, della sicurezza in e per la strada

Sviluppo programma

I PARTE (4 ORE)

Parte generale

- Gli obblighi previsti dal D.Lgs. 626/94.
- Infortuni sul lavoro occorsi a seguito di incidenti stradali in orario di lavoro ed in itinere.
- Quali azioni preventive intraprendere; interrelazione.

Parte socio-comunicativa

- Condizioni psicofisiche di guida.
- Principali caratteristiche psico-fisico-attitudinali di chi guida un automezzo, comportamento in condizioni particolari (traffico, nebbia, neve, ecc.), nel rispetto di tutti gli utenti della strada.
- Le "risorse" del corpo umano.
- Ergonomia
- Conoscenza delle potenzialità fisiche dell'individuo (riflessi, ritmo sonno veglia, ecc.).
- Nozioni base di alimentazione, tempi di lavoro e di riposo, utilizzo di sostanza psicoattive.

SICURSTRADA
centro europeo della prevenzione, della sicurezza in e per la strada

II PARTE (4 ORE)

SICURSTRADA
centro europeo della prevenzione, della sicurezza in e per la strada

Parte normativa

- Il nuovo Codice della Strada e recenti modifiche.
- Obblighi ed opportunità.
- Novità introdotte - la patente a punti
- Tempi di guida
- Trasporto merci pericolose
- Verbali e ricorsi