Cesena - Piano per la Salute Sicurezza stradale Bologna 13 09 05

Luigi Salizzato

Direttore DSP Cesena

http://www.ausl-cesena.emr.it/DipPrev/incidenti.htm

Linee Guida Conferenza Stato Regioni 25/07/'02

 per "La prevenzione sanitaria e lo svolgimento delle attività dei Dipartimenti di Prevenzione", in cui si delinea il riorientamento dei Dipartimenti di Prevenzione dall'adempimento burocratico alla progettazione per obiettivi di salute.

Riferimenti utili

- Piano Nazionale della sicurezza stradale febbraio 2000.
- Programma di azione europea per la sicurezza stradale-maggio 2003 (dimezzare i decessi entro il 2010).
- 21 Obiettivi proposti dall'O.M.S. in Europa per il 21° secolo (9.1. Riduzione del 30% di mortalità e disabilità da incidenti stradali).
- Piano sanitario nazionale 2003-2005 (dimezzare mortalità e disabilità entro il 2020).
- Piano nazionale della prevenzione '05-'07.

La sicurezza stradale come obiettivo di salute

- Obiettivi:
- diminuzione degli incidenti stradali, in particolare di quelli mortali, e degli eventi che comportano conseguenze invalidanti.
- Azioni di comprovata efficacia, per obiettivi intermedi, finalizzate a:
- modificare i comportamenti a rischio (uomo),
- utilizzare i mezzi di protezione individuale (veicolo),
- mettere in sicurezza i tratti stradali pericolosi (ambiente).

Aiutare a creare sinergie, promuovere il lavoro interdisciplinare e la collaborazione tra soggetti istituzionali, sociali e professionali.

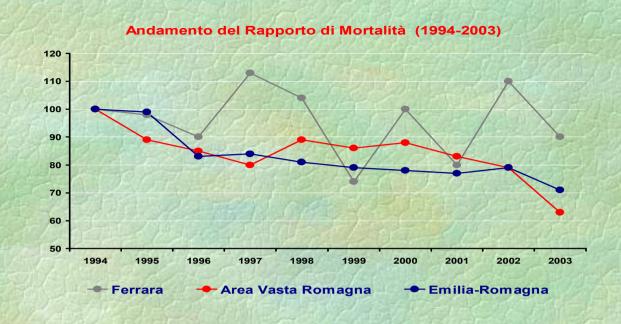


Contribuire ad analizzare, descrivere e valutare il fenomeno degli incidenti stradali, loro determinanti e conseguenze, per riorientare le scelte, pianificare gli interventi urbanistici, definire le priorità di intervento sulle infrastrutture, adeguare l'offerta dei servizi di assistenza.



Incidenti stradali nelle province della costa er

('94-'03)



Tassi st. di ricovero da incidente stradale *1.000 abitanti (1999-2003)

3,5 60 3,0 2,5 2,0 1,5 20 1,0 1999 2000 2001 2002 2003 -- Emilia-Romagna - Ferrara - AVR ---- 1994-96 ---- 1997-99

Romagna: Tassi di Mortalità età-specifici per triennio

classi di età

 Contribuire a studi e ricerche coordinati dall'ISS: progetto DATIS (aspetti sanitari), progetto Ulisse (casco e cinture), progetto Argo (alcol e droghe). Effettuare rilevazioni su strada.



 Valutare, con l'espressione dei pareri di competenza, rischi ed opportunità per la sicurezza stradale derivanti dalle pianificazioni urbanistiche, dai conseguenti piani particolareggiati e nuovi insediamenti produttivi.

Sportello Unico per l'edilizia dei Comuni del Cesenate

 Sviluppare strumenti e programmi di comunicazione, informazione educazione per promuovere la cultura della sicurezza stradale nella popolazione ed indurre il cambiamento degli stili di vita e dei comportamenti a rischio.





Promuovere
 l'incremento dell'uso
 delle cinture di
 sicurezza anteriori e
 posteriori e dei
 seggiolini per bambini.



"ALLACCIALI ALLA VITA"

 Contribuire alla diffusione della cultura della sicurezza stradale nella Amministrazione Pubblica e all'aggiornamento sulle azioni efficaci da intraprendere, promuovere iniziative di formazione per il personale degli Enti Locali.

Sportello Unico per l'edilizia dei Comuni del Cesenate in

collaborazione con

Piano per la Salute
"sicurezza stradale"
della Conferenza
Territoriale Sociale e
Sanitaria del
Cesenate

organizza un programma di

"Seminari sulla sicurezza stradale"

Predisporre, in collaborazione con gli Istituti di ricerca, studi di valutazione sull'efficacia delle campagne informative e delle attività educative

L'impatto sui giovani della campagna comunicativa sulla sicurezza stradale "VIVERE AL MASSIMO, RISCHIANDO IL MINIMO"

report luglio 2004

"Valutazione di efficacia dei progetti di educazione alla sicurezza stradale nelle scuole"

Descrivere periodicamente le azioni concrete avviate dalle Istituzioni locali per la sicurezza stradale, rendere di dominio pubblico l'insieme delle iniziative e dei progetti realizzati, facilitare l'opera di condivisione e di integrazione delle esperienze tra gli esperti del settore.

CONFERENZA **TERRITORIALE** SOCIALE E SANITARIA A.U.S.L. di CESENA GRUPPO DI **PROGETTO** SICUREZZA STRADALE PIANI PER LA SALUTE STATO DELL'ARTE **DICEMBRE 2003**

- Promuovere l'integrazione dei diversi sistemi informativi: sanitario, delle forze di polizia, degli enti gestori della strada.
- Promuovere attività di assistenza a sostegno delle vittime della strada e dei loro famigliari.
- Ricercare attivamente forme di collaborazione con i mass media locali per sostenere una comunicazione positiva.

- Promuovere e controllare, negli ambienti di lavoro che si svolgono per strada, la valutazione dei rischi, verificare l'uso dei dispositivi di protezione individuali (casco e cintura), l'abuso di sostanze e farmaci con effetti secondari a rischio per una guida sicura.
- Sviluppare alleanze con le Prefetture e le Forze dell'Ordine per un'intensificazione dei controlli su strada.
- Contribuire allo studio di metodologie di valutazione di impatto ambientale e sanitario in seguito ad interventi sulla viabilità