

SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Prevenzione degli incidenti stradali

Il progetto
nel territorio della **Ex AUSL Bologna Nord**
sugli **incidenti stradali**



Dott. Massimo Aquila



Le problematiche individuate

Due problemi di salute a cui dedicare il primo PPS (e i relativi obiettivi generali da raggiungere):

- ✓ **Promozione della Sicurezza Stradale**
- ✓ **Prevenzione del Disagio Giovanile**

... attraverso metodi di decisione partecipata

La Conferenza Sanitaria Territoriale avalla l'11 luglio 2001





Progetto sicurezza stradale

(azioni 2004)



Coordinamento PPS
via Libertà, 45
40016 San Giorgio di Piano (BO)

Tel. 0516644904
Fax 0516644913
e-mail:
pps@auslbonord.regione.emilia-romagna.it

ULISSE

orizzonti sicuri
per i naviganti della pianura

Fatti del PPS sicurezza stradale
120 Comuni e tutti le scuole del territorio, Azienda USL Bologna Nord, Provincia di Bologna (PNB) - tutti i proci di Bologna, CGIA-CRI-UIL, tutti i proci di Bologna, API - ente proci di Bologna, Associazione Bologna, CNA Bologna, UNRSCA - ente di Bologna, Centro Sociale Ferrara e Bergamasco, Centro Sociale Emilia Festival, Centro Sociale Furo, Centro Sociale Mirio, Centro Sociale Agrileo, Centro Sociale La Marzotta, Centro Sociale di Vignone di Castiglione, Centro Sociale Sardo Pafis, Centro Sociale Eze Adriano, Centro Sociale Via Belfiore, Centro Sociale Teatro di Zucchi, Centro Sociale Sordani, Cooperativa Sociale Altimilla, Cooperativa Artista Sociale, Cooperativa La Cerchia, Società Anonima Associazione Gestioni Insieme di Montebello, Associazione Gestioni Insieme di Castelfranco, Associazione Gestioni per i Diletti, Associazione In Cammino, Associazione La Strada, Associazione per la Salute Pignatelli, Associazione Spazio di via Fabbro, Associazione Sportiva Montebello Calcio-Pedemonte, Area Cooperativa Camovale di Montebello, Centro Giovane di Bologna, Comitato di Bologna, Comitato Sportivi di Castelfranco, Croce Rossa di Ferrara, Fondazione Donato Bramante, Forum Giovanile, Agazzi-Morini, Associazione Guida tour di Montebello di Castiglione, Farmacia di San Giovanni Feltria, WWF Pieloni Costale

Conferenza Sanitaria dei Sindaci di Bologna Nord

Progetto sicurezza stradale

Vite a terra

LANCIO DEL PROGETTO SICUREZZA STRADALE A BOLOGNA NORD.

IL 31 MAGGIO GLI STUDENTI NELLE PIAZZA DEI COMUNI PER RICORDARE LE VITTIME DEGLI INCIDENTI STRADALI. TRASMETTERE UN'EMOZIONE, INVITARE TUTTI AD "ALLACCIARSI ALLA VITA" E A RISPETTARE LE REGOLE DI BUON SENSO SULLE STRADE E DARE IL VIA ALLE AZIONI DEL PROGETTO.

CON LA COLLABORAZIONE DI CENTRO ANTARTIDE.

Formazione

DUE PROPOSTE:

UNA GIORNATA PER I DOCENTI REFERENTI ALL'EDUCAZIONE STRADALE E PER GLI AGENTI DI POLIZIA MUNICIPALE CHE SVOLGONO ATTIVITA' DI EDUCAZIONE STRADALE NELLE SCUOLE.

REALIZZATO INSIEME A SICURSTRADA.

IL CORSO "GLI INFORTUNI IN ITINERE" PER OPERATORI DEI COMUNI E DELL'AZIENDA USL.

Il Tesoro della Pianura

LA FOTOGRAFIA DI CHI PROMUOVE LA SICUREZZA STRADALE NEL TERRITORIO DI BOLOGNA NORD, E DI COME LO FA.

LA RACCOLTA DI SCHEDE VIENE PUBBLICATA E DIFFUSA A GIUGNO 2003.

Concorso di Idee

I BAMBINI E I RAGAZZI PROMOTORI DELLA SICUREZZA ATTRAVERSO

LA CREATIVITA'.

CINTURE, CASCO, VELOCITA', SICUREZZA IN STRADA, RISPETTO DELLE REGOLE.

ALL'ATTENZIONE DEI PIU' GRANDI ANCHE I TEMI DELL'ALCOL E DELLE SOSTANZE CHE ALTERANO LE PRESTAZIONI.

PROMOZIONE ATTRAVERSO UN **CONCORSO** NELL'ANNO SCOLASTICO 2003/04:

- DISEGNO, COLLAGE, SLOGAN, FUMETTO
- VIDEO, SPOT

- RACCOLTA DI STORIE ED ESPERIENZE DI INCIDENTI STRADALI, ANCHE CON VIDEOINTERVISTE.

MESSAGGI AGLI ADULTI SUL RISPETTO DELLE REGOLE E DELLA LEGALITA' CON LETTERE, INTERVISTE AGLI ANZIANI, PUNTI CRITICI SUI PERCORSI CASA-SCUOLA INDICATI DAI BAMBINI.

Le mappe

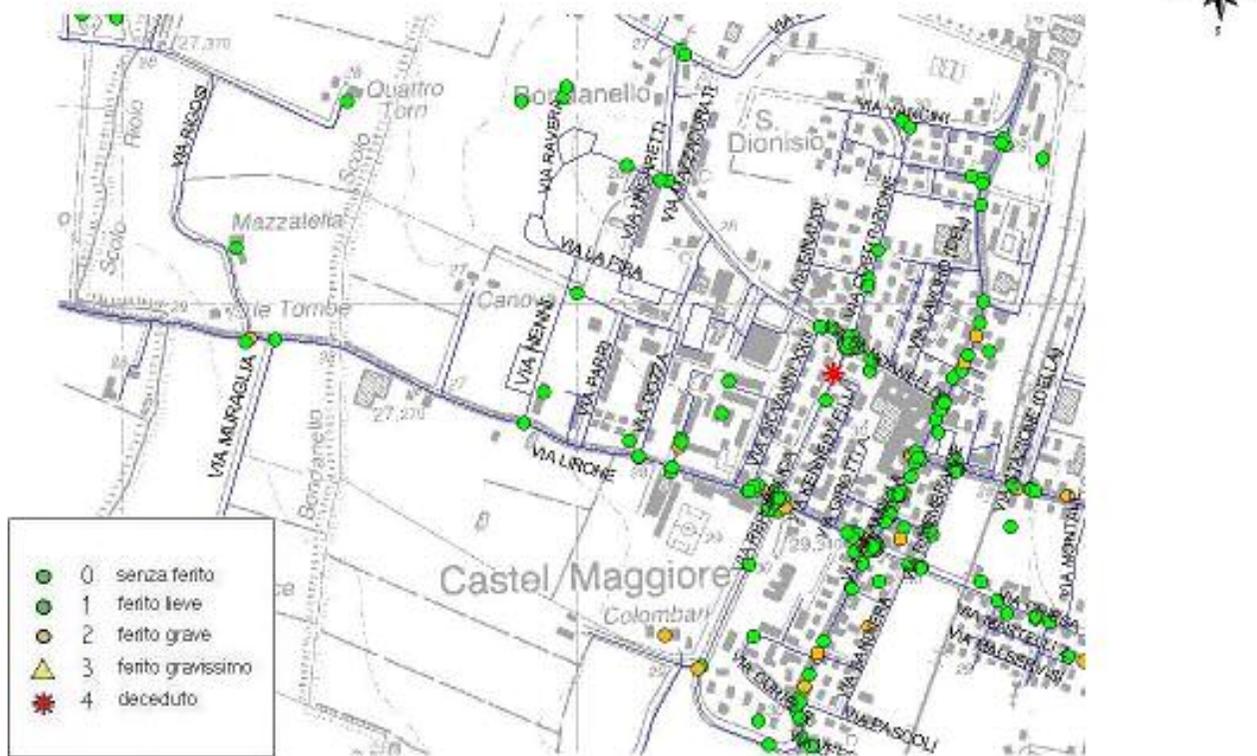
LE MAPPE CHE DESCRIVONO IL FENOMENO INCIDENTI STRADALI - INDICANDO I PUNTI CRITICI IN OGNI COMUNE - DIVENTANO STRUMENTO DI RIFLESSIONE E DI PROPOSTA. CIOE' VENGONO DIFFUSE E DISCUSSE DAI COMUNI

INSIEME ALLE COMUNITA' LOCALI, ALLA RICERCA DI SOLUZIONI EFFICACI PER I PUNTI CRITICI DELLA STRADA. SONO ARRICCHITE DA NUOVI PUNTI DI VISTA: RAGAZZI E ANZIANI CHE "MAPPANO" I PUNTI CRITICI NEL QUADRO DELLA RICERCA DI SOLUZIONI PROMOSSA DAI COMUNI.



Le mappe (georeferenziazione degli incidenti Stradali)

Castelmaggiore centro - incidenti dal 1998 al 2001



Castelmaggiore centro - incidenti 1998



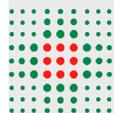
Castelmaggiore centro - incidenti 1999

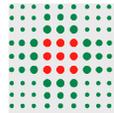


Castelmaggiore centro - incidenti 2001



Castelmaggiore centro - incidenti 2000



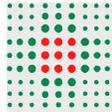


Perché gli infortuni sul lavoro per incidente stradale?

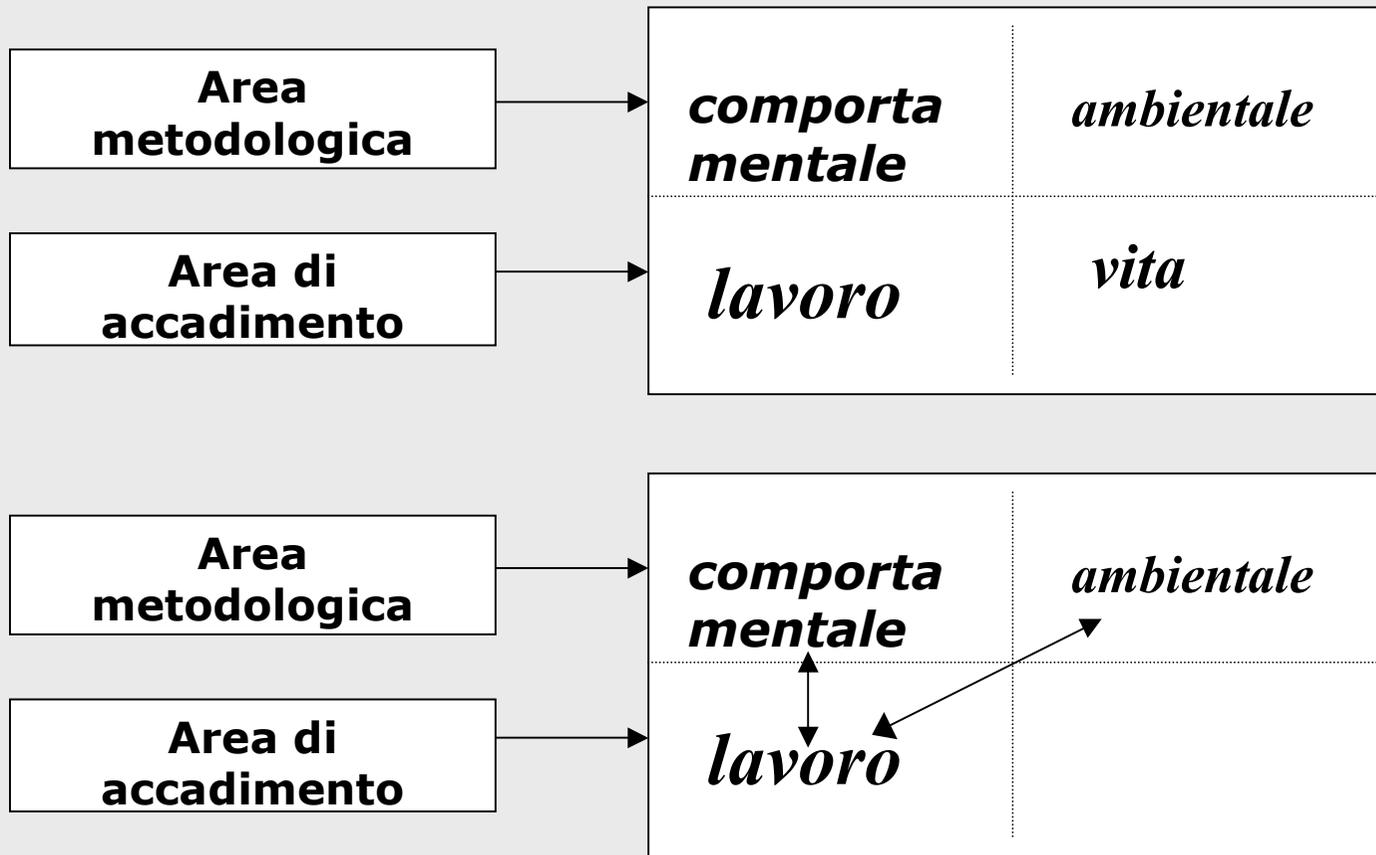
- Nel 2003 su 1394 **infortuni sul lavoro mortali** 623 (**44,7%**) sono occorsi per incidenti stradali e simile è la percentuale media anche negli anni precedenti
- **Settore TRASPORTI, SANITA' E SERVIZI**
Una percentuale del 60% circa degli infortuni sul lavoro mortali avvengono per incidenti stradale
- **Settore EDILE**
Una percentuale del 25% circa degli infortuni sul lavoro avvengono per incidenti stradali
- **Restanti settori**
Una percentuale del 11% circa degli infortuni sul lavoro avvengono per incidenti stradali

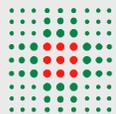
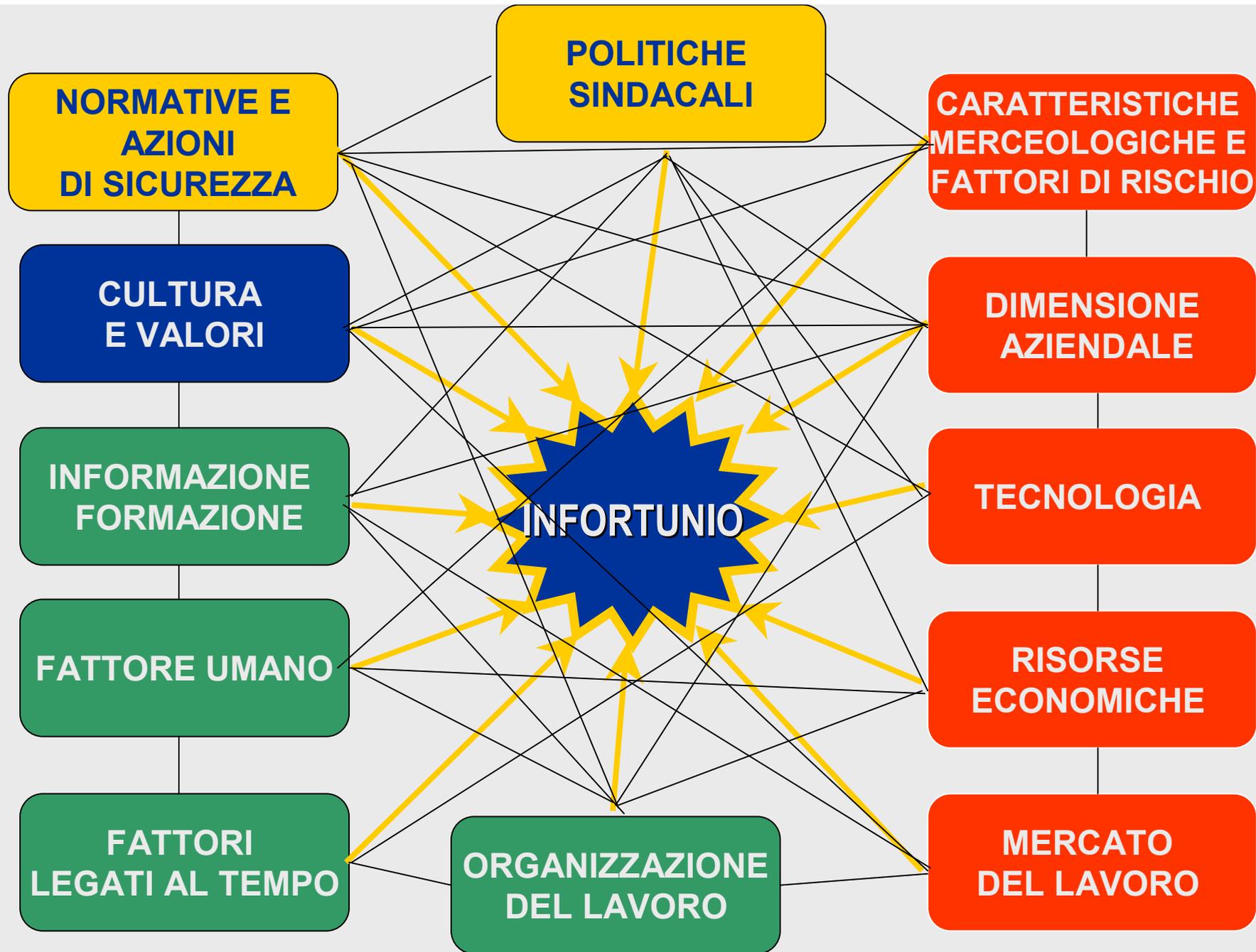
Infortuni per incidente stradale occorsi nel 2000
e definiti al 31.12.2001 nella RER per ASL

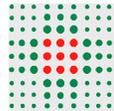
- RER 15897 su 149338 pari al **10,6%** , 100 mortali su 234 pari al **42,7%** e 1719 casi con postumi Permanenti (8,8 gradi di inabilità medi)
- ASL BO Nord 761 (4,8%) su 4922 infortuni totali pari al **15,6%** , 7 casi (6,5%) mortali su 12 pari al **58,3 %** e 76 casi con postumi permanenti (8,3 gradi di inabilità medi 6,5 degli altri)



Fattori determinanti degli infortuni

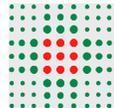






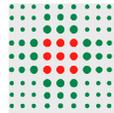
Obiettivi generali

Prevenzione degli infortuni sul lavoro derivanti da incidenti stradali in orario di lavoro e nell'itinerare.



Obiettivi specifici

1. Definire un **pacchetto formativo** da diffondere a cittadini diversi, principali attori del problema della sicurezza stradale, con particolare attenzione in una prima fase a quelli a maggior rischio.
2. Impiegare il pacchetto informativo per la **realizzazione di corsi di formazione** a dipendenti delle pubbliche amministrazioni coinvolte.
3. **Diffondere** il pacchetto informativo ad altre realtà produttive e non.



Risultati attesi

1. Predisposizione di linee guida (**formazione**) per la prevenzione degli infortuni da incidenti stradali in orario di lavoro e nell'itinere
2. **Migliorare i comportamenti e la capacità di guida, sensibilizzare** al problema gli addetti che maggiormente operano, in orario di lavoro alla guida di un mezzo; ciò ottempera all'obbligo di in/formazione previsto dall'artt. 21 e 22 del D.Lgs. 626/94.
3. **Diminuire gli infortuni** sul lavoro ed in itinere derivanti da incidenti stradali.

Il progetto realizzato

Corso di formazione per formatori

n. 100 operatori formati: RSPP, RLS dei settori:
Sanità, Autotrasporti, Pubbliche Amministrazioni
(Comuni, Provincia....), Servizi.....

88 ore di cui:

- 64 ore d'aula
- 16 ore project work
- 8 ore guida sicura (autodromo Misano)

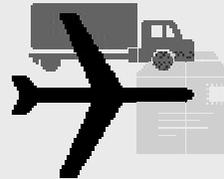
In collaborazione con **SICURSTRADA**, **Fondazione CESAR**,
Consorzio FORMOS.

I prodotti

Corso di formazione per formatori

- I lavori del project work (inclusi nel CD ROM)

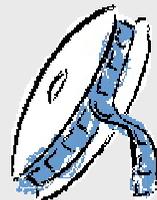
- Il pacchetto formativo



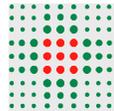
- Il CD ROM



- La videocassetta



In collaborazione con **SICURSTRADA**, **Fondazione CESAR**,
Consorzio FORMOS.



Formazione finalizzata al miglioramento della conoscenza:

- Di se stessi (fisiologia, comportamenti, capacità di guida.....)
- Delle regole (nuovo codice.....)
- Degli automezzi
- Dell'andamento del fenomeno

Esempio di corso di ricaduta

Modulo	L. N.	Lezione	N°. ore	Contenuto	Modalità	relatore
Generale		Introduttiva	1 ora	- Presentazione - Questionario di ingresso - Contratto d'aula		
		Le attività di prevenzione in Italia per ridurre gli incidenti stradali	Da 1 a 2 ore	- Presentazione delle campagne pubblicitarie, informative e formative effettuate in ambito nazionale e locale - descrizione dell'andamento infortunistico	- Video - Frontale	
		Gli obblighi previsti dal D.Lgs. 626/94	Da 2 a 3 ore	- Infortuni sul lavoro occorsi a seguito di incidenti stradali in orario di lavoro ed in itinere; quali azioni preventive intraprendere; interrelazione	- Interattiva - Frontale - Lavoro di gruppo sui rischi specifici	
Normativo		Il nuovo Codice della Strada	Da 2 a 3 ore	Obblighi ed opportunità Novità introdotte La lezione potrà essere anche utilizzata come modulo autonomo per l'attività formativa "generale"	- Interattiva - Frontale	
Socio Comunicativo		Condizioni psicofisiche di guida	Da 0 a 3 ore	Principali caratteristiche psico-fisico-attitudinali di chi guida un automezzo, comportamento in condizioni particolari (traffico, nebbia, neve, ecc.), nel rispetto di tutti gli utenti della strada	- Video - Interattive	
Generale		Intermedio	Da 0 a 1 ore	- Verifica intermedia (Questionario di gradimento, confronto d'aula, test , ecc.)	- Interattiva - Test	

Modulo	L. N.	Lezione	N°. ore	Contenuto	Modalità	relat ore
Tecnico		I mezzi di trasporto e la loro manutenzione	Da 0 a 3 ore	Analisi delle caratteristiche dei mezzi - Correlazione fra incidenti stradali e qualità dei mezzi	Lucidi - Lavoro di gruppo	
		Principali rischi e conseguenti misure di protezione, utilizzo di macchine per il carico e scarico, i mezzi di trasporto I carichi pericolosi	Da 0 a 3 ore	La manutenzione anche in relazione alla direttiva macchine - Modalità d'uso e manutenzione - Modalità di trasporto, tecniche di verifica, sistemazione del carico, ingombro, qualità delle sostanze pericolose - Regolamenti e normative	Lucidi - Lavoro di gruppo	
		Pronto intervento per incendio a seguito di incidente stradale	Da 0 a 3 ore	- Parte teorica: l'origine dell'incendio e gli strumenti di spegnimento	- Video - Frontale	
	- Parte pratica: tecnica di spegnimento			pratica		
		Il Crash test	1 ore	- Proiezione filmato; eventuale prova pratica	Video Prova pratica	
	Guida sicura	Da definire	uso di simulatore di guida - partecipazione diretta a corso Guida Sicura	Simulazione Prova diretta		
Sanitario		Le "risorse" del corpo umano	Da 1,5 a 3 ore	conoscenza delle potenzialità fisiche dell'individuo (riflessi, ritmo sonno veglia, ecc.) - Nozioni base di alimentazione, tempi di lavoro e di riposo, utilizzo di sostanza psicoattive	Lucidi - Lavoro di gruppo - Frontale	
		Primo soccorso a seguito di incidente	Da 2 a 3 ore	Cenni sul primo soccorso a seguito di incidente	Lucidi Frontale	
Generale		Conclusivo	1 ora	Test individuale di apprendimento - Valutazione questionario entrata uscita - Questionario di gradimento	Test individuali - Lucidi - Frontale	17

Le iniziative realizzate nel 2005 :

8 Seminari rivolti agli addetti del settore autotrasporto per un totale di 351 persone raggiunte

1 Seminario rivolto agli addetti del settore sanità per un totale di 55 persone raggiunte

In collaborazione con **SICURSTRADA**, **Fondazione CESAR**,
Consorzio FORMOS.