

**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Imola

Dipartimento Sanità Pubblica

INCIDENTI STRADALI E LAVORO



Guido Laffi - Direttore Dipartimento Sanità Pubblica – AUSL Imola



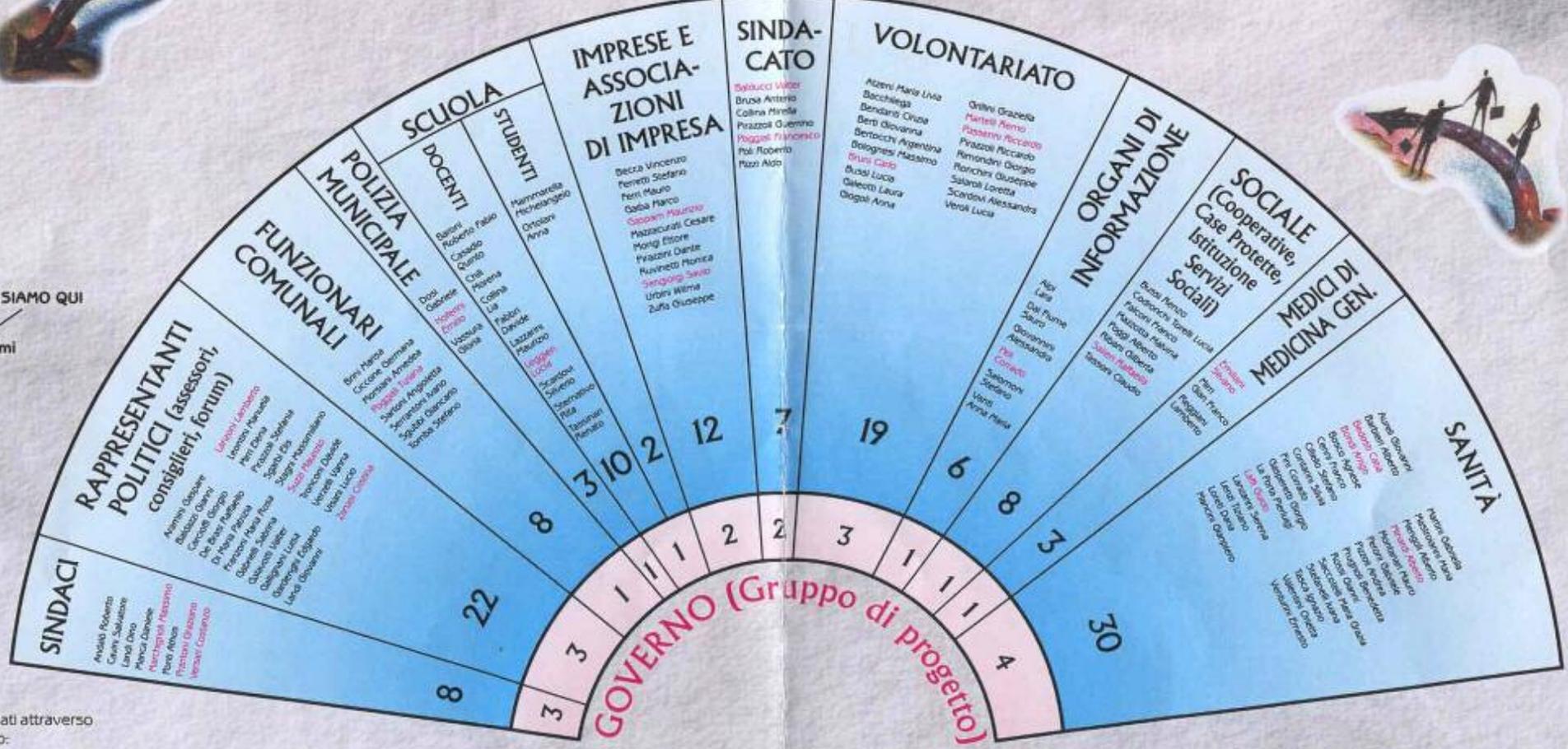
*10° salone dell'igiene e sicurezza in ambiente di lavoro - Bologna
13/9/2005*

IL PIANO PER LA SALUTE

CONFERENZA DEI SINDACI DEL COMPRESORIO IMOLESE



PARLAMENTO

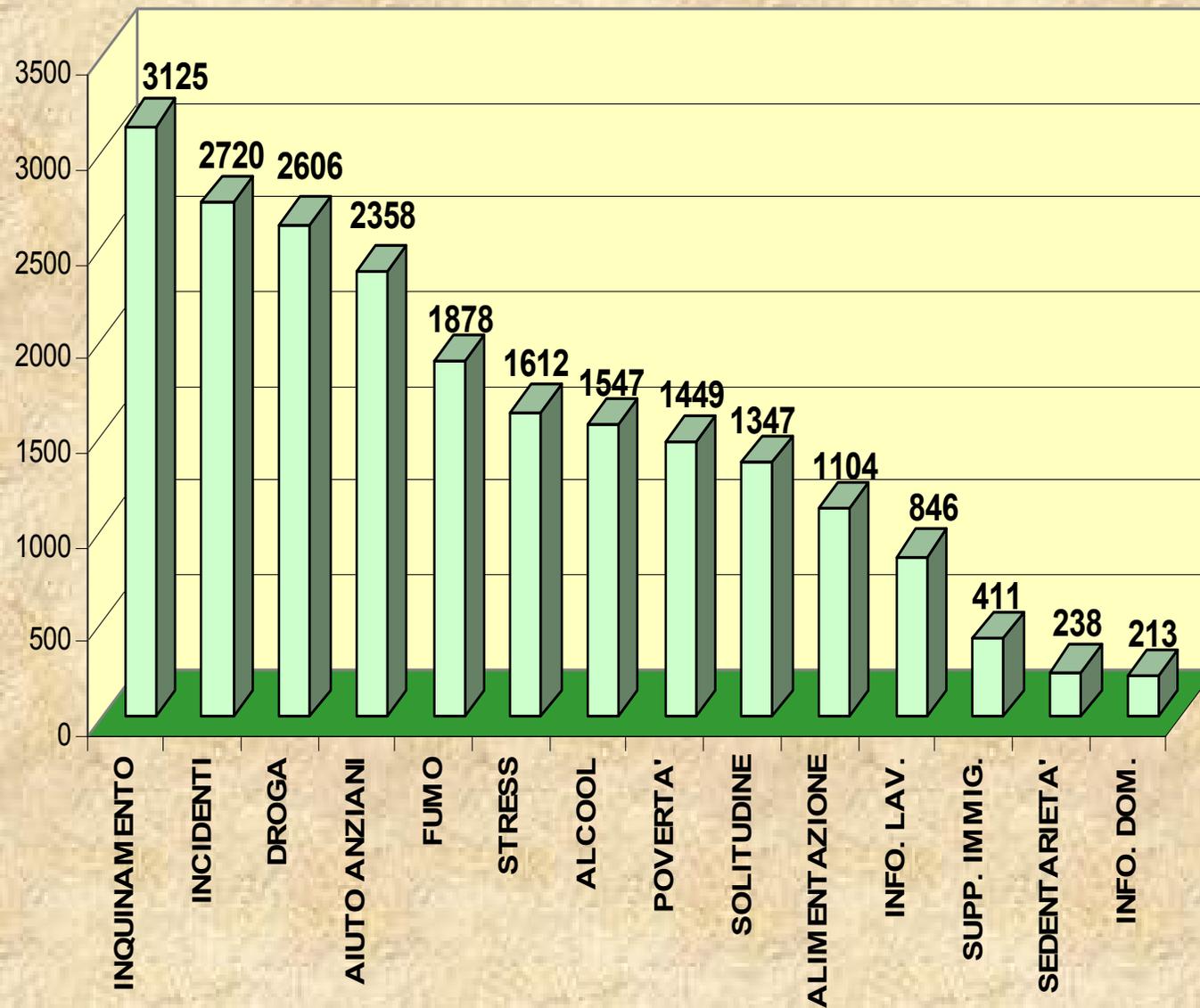


SIAMO QUI

mi

ati attraverso
o:

Argomenti di salute individuati nei Comuni del Circondario Imolese totale cartoline 7383



Mortalità per incidenti stradali

DECEDUTI RESIDENTI NEL TERRITORIO DELL'AUSL IMOLA (1996-2004)

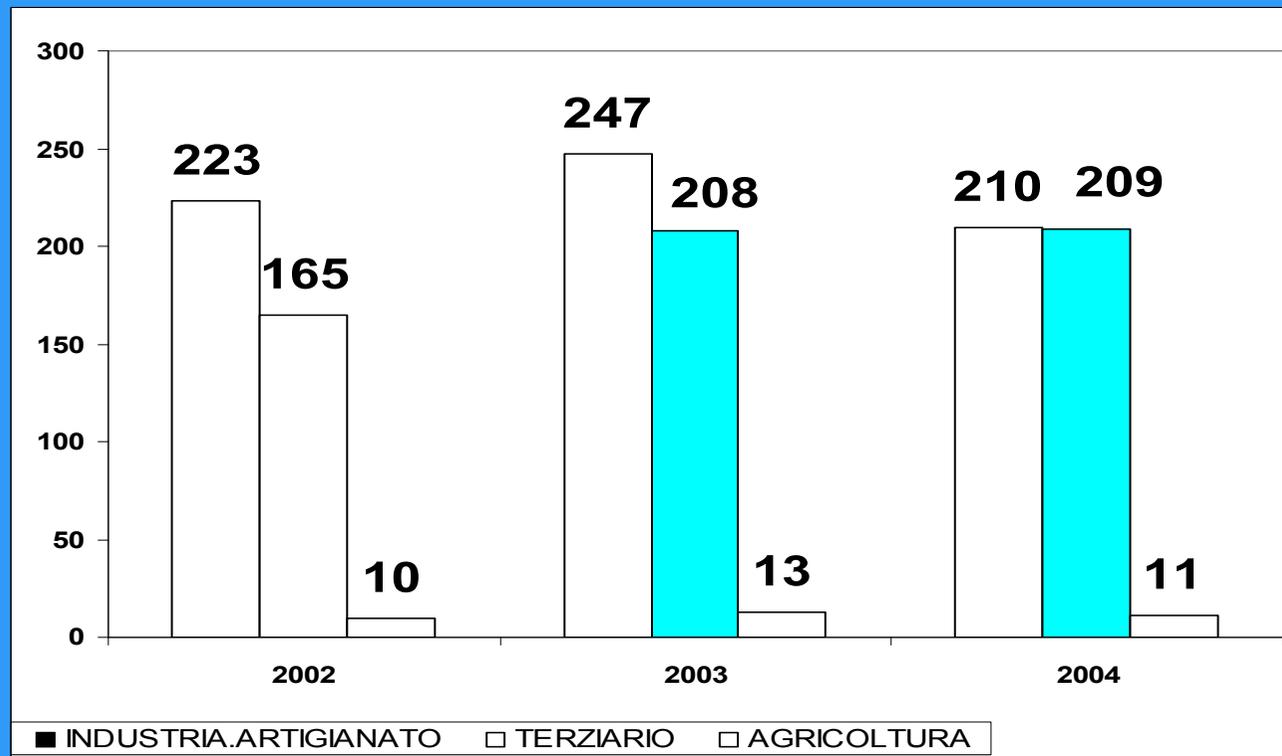
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
M	20	23	24	15	23	19	10	16	14
F	4	5	6	6	5	6	5	2	2
TOT	24	28	30	21	28	25	15	18	16

INFORTUNI SUL LAVORO - CIRCONDARIO IMOLESE

ANNO	INDUSTRIA/ ARTIGIANATO	AGRICOLTURA	TERZIARIO	TOTALE
1982	3014	1027	826	4867
1992	2726	934	1121	4781
2004	1784	349	1282	3422

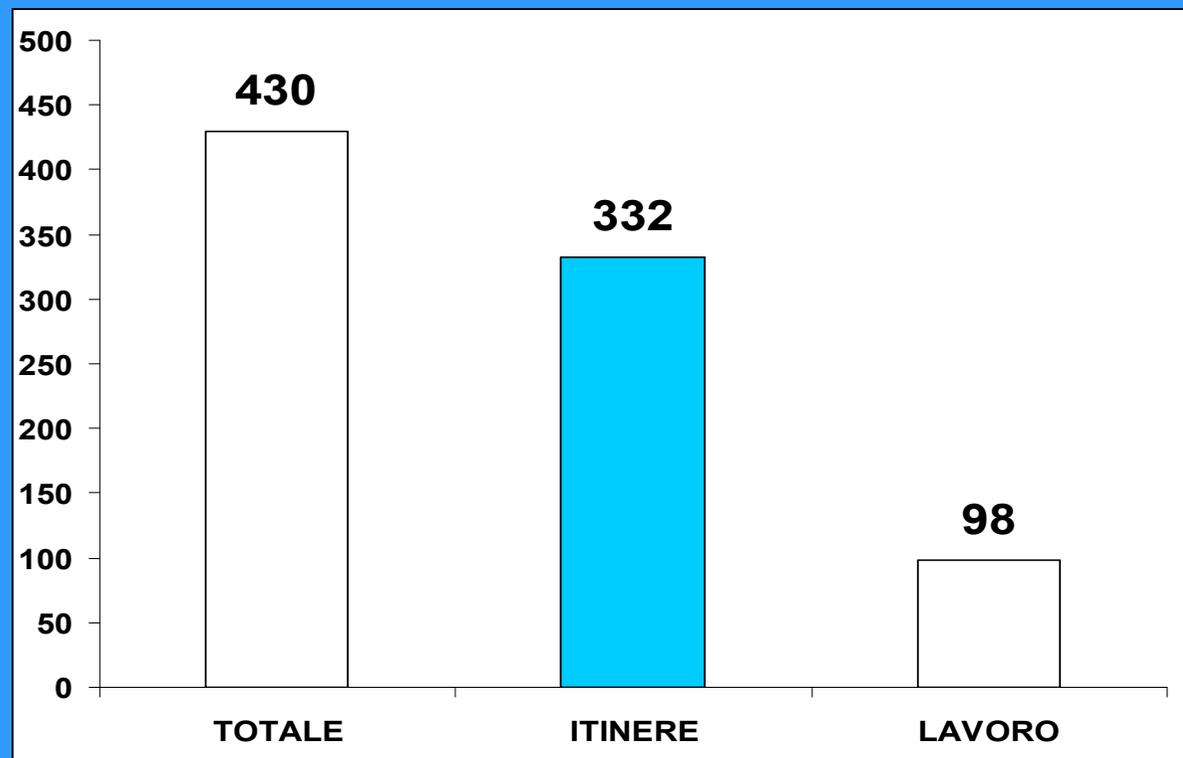
INCIDENTI STRADALI IN ITINERE E IN ORARIO DI LAVORO ANNO 2002 - 2004

	2002	2003	2004
INDUSTRIA ARTIGIANATO	223	247	210
TERZIARIO	165	208	209
AGRICOLTURA	10	13	11
TOTALE	398	468	430



INCIDENTI STRADALI IN ITINERE E IN ORARIO DI LAVORO ANNO 2004

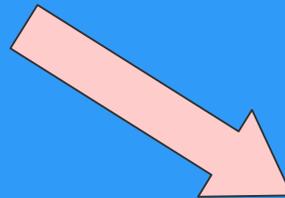
	ITINERE	LAVORO	TOTALE
	N.	N.	N.
INDUSTRIA ARTIGIANATO	183	27	210
TERZIARIO	145	64	209
AGRICOLTURA	4	7	11
TOTALE	332	98	430



**INCIDENTI
STRADALI
CORRELATI
AL LAVORO
A IMOLA**



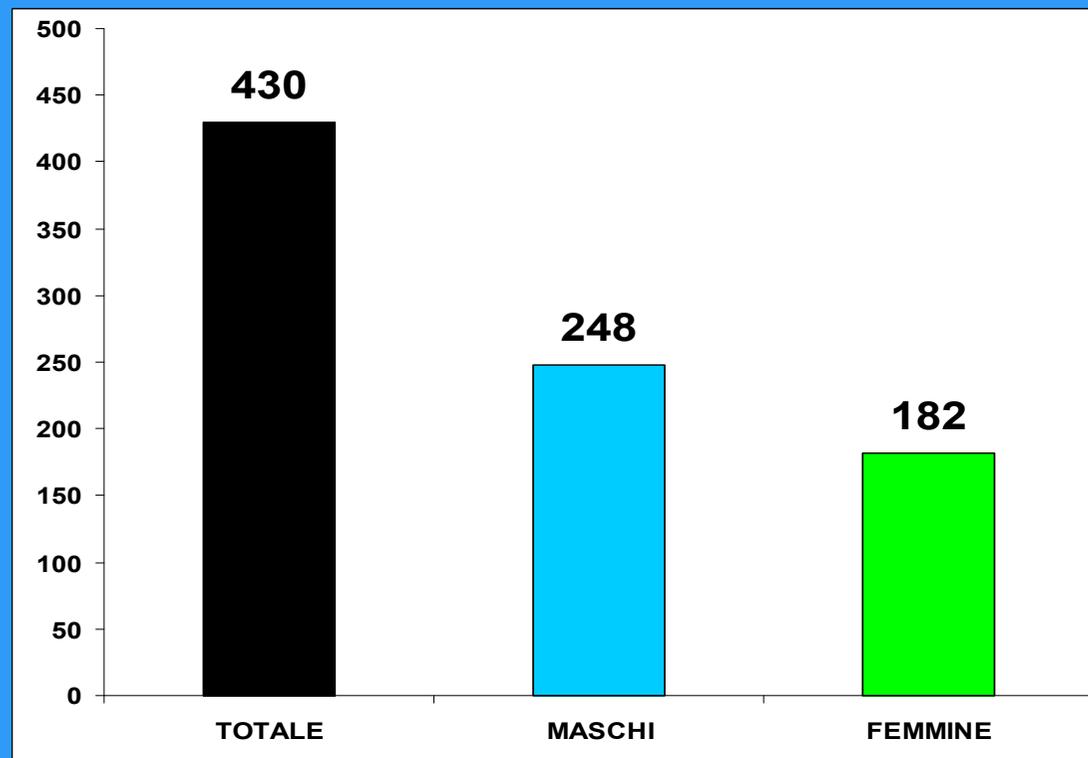
**40% degli
INCIDENTI
STRADALI**



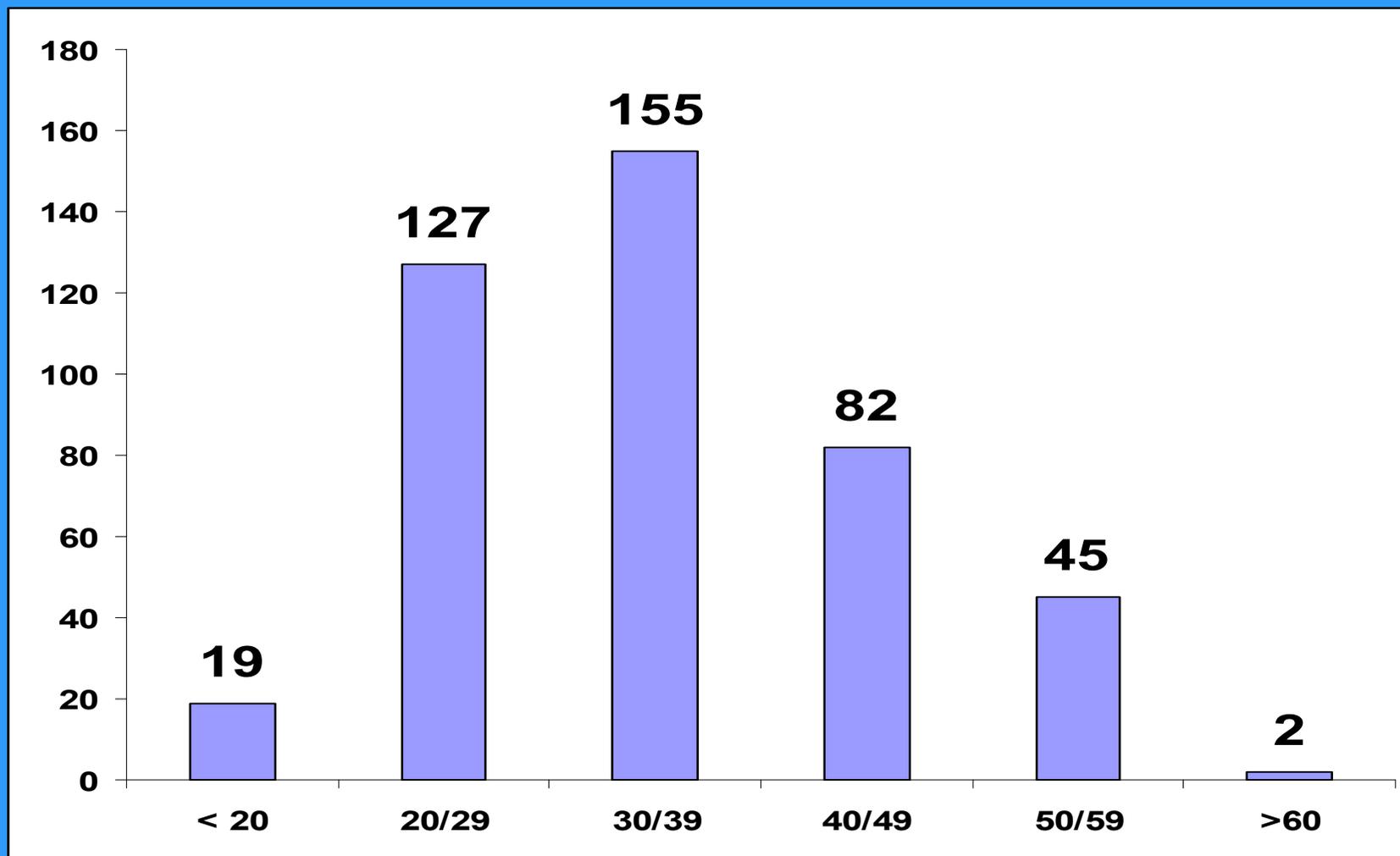
**13% degli
INFORTUNI SUL LAVORO**

INCIDENTI STRADALI IN ITINERE E IN ORARIO DI LAVORO DISTRIBUZIONE SECONDO IL SESSO - ANNO 2004 -

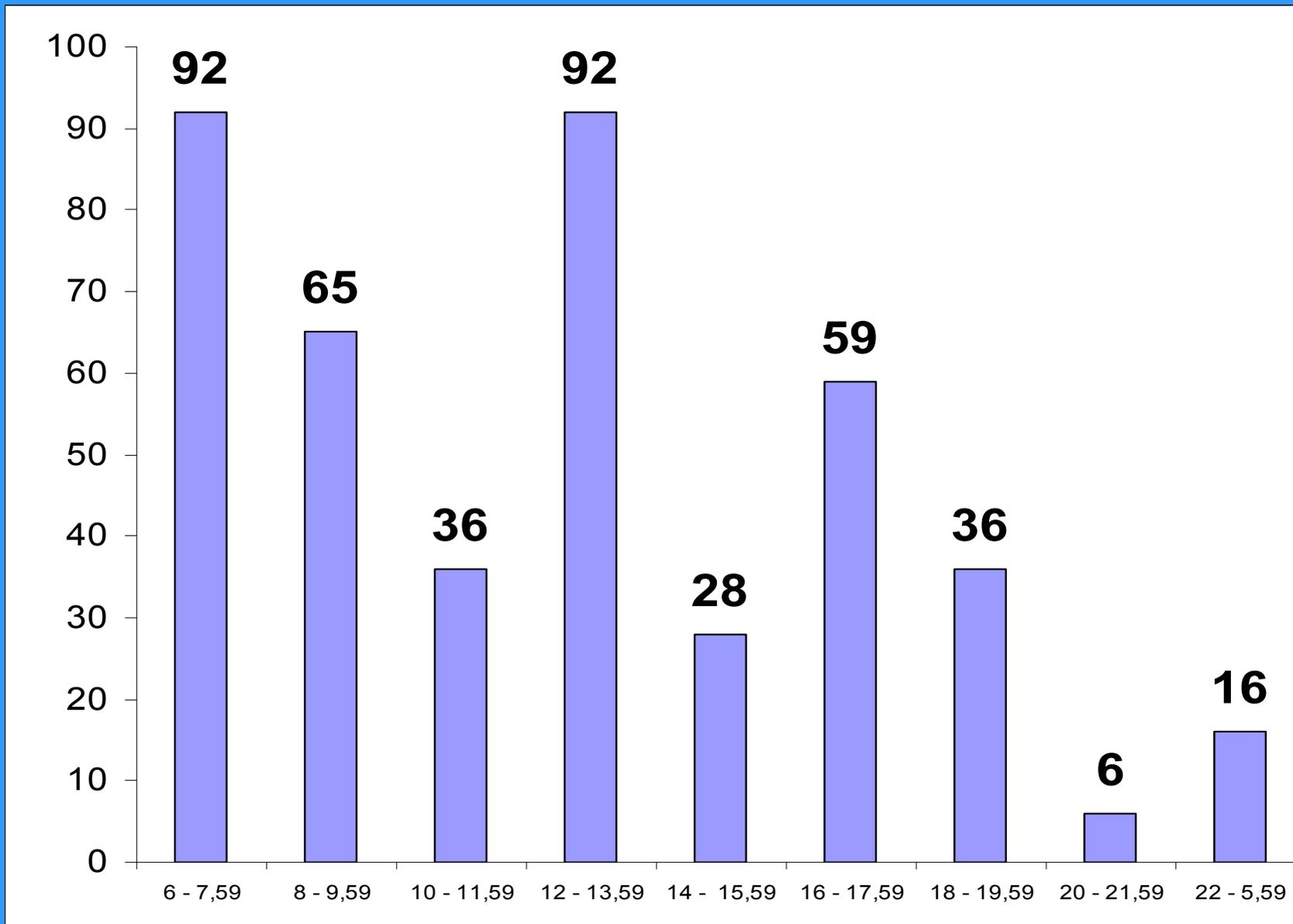
SETTORE	MASCHI	FEMMINE
INDUSTRIA ARTIGIANATO	159	51
TERZIARIO	81	128
AGRICOLTURA	8	3
TOTALE	248	182



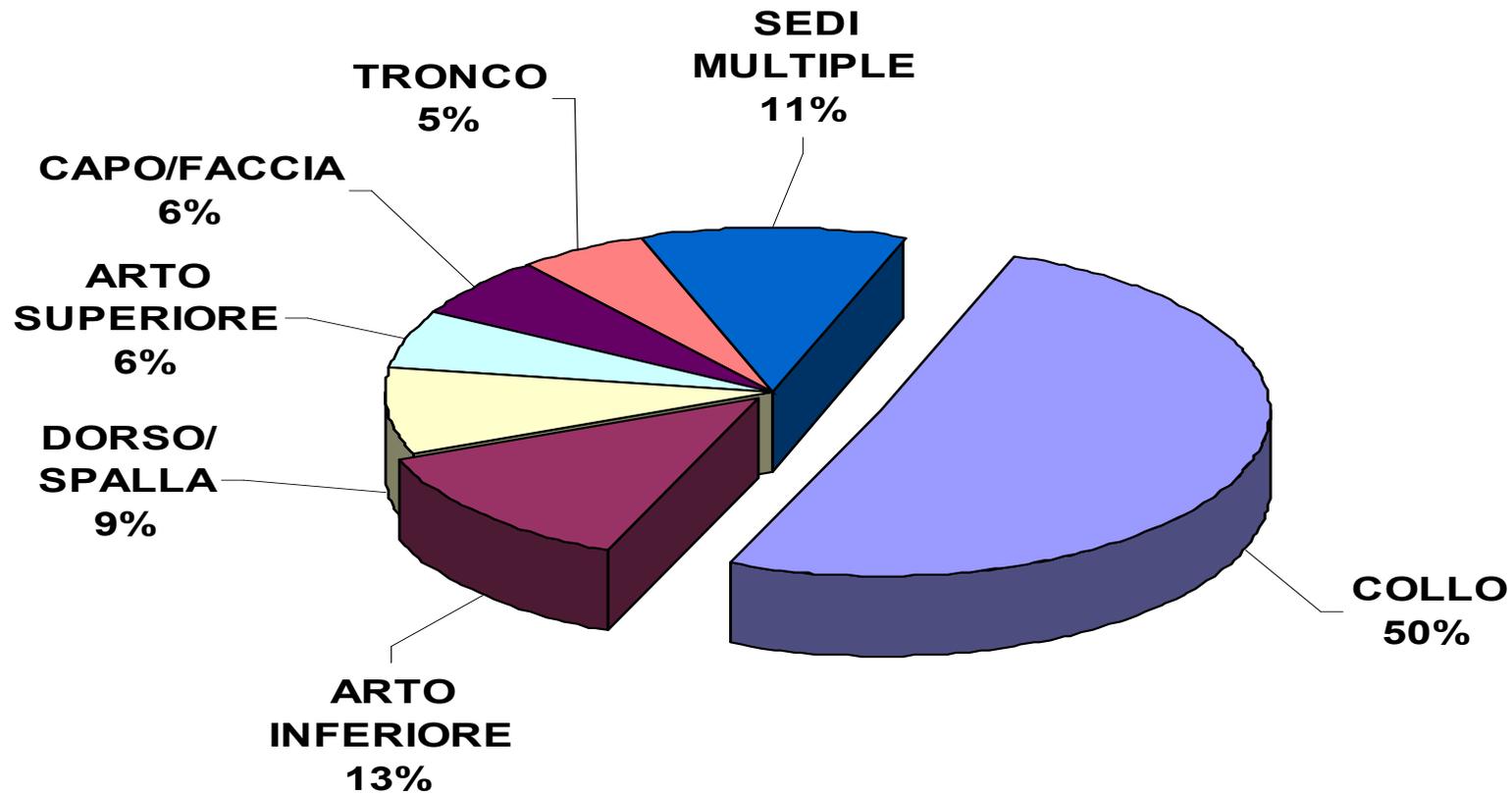
INCIDENTI STRADALI IN ITINERE E IN ORARIO DI LAVORO DISTRIBUZIONE SECONDO LE CLASSI DI ETA' - ANNO 2004 -



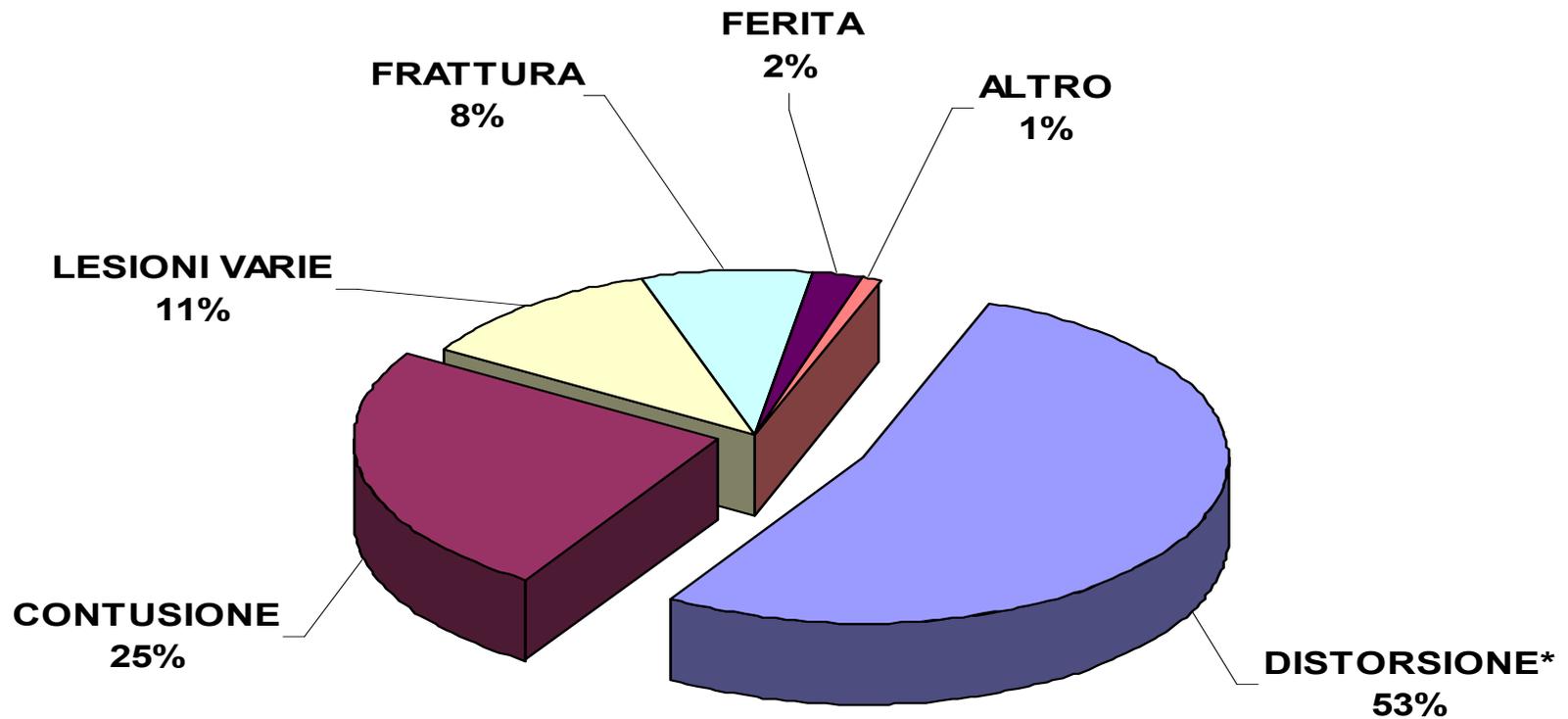
**INCIDENTI STRADALI IN ITINERE E IN ORARIO DI LAVORO
DISTRIBUZIONE SECONDO LE FASCIE ORARIE - ANNO 2004**



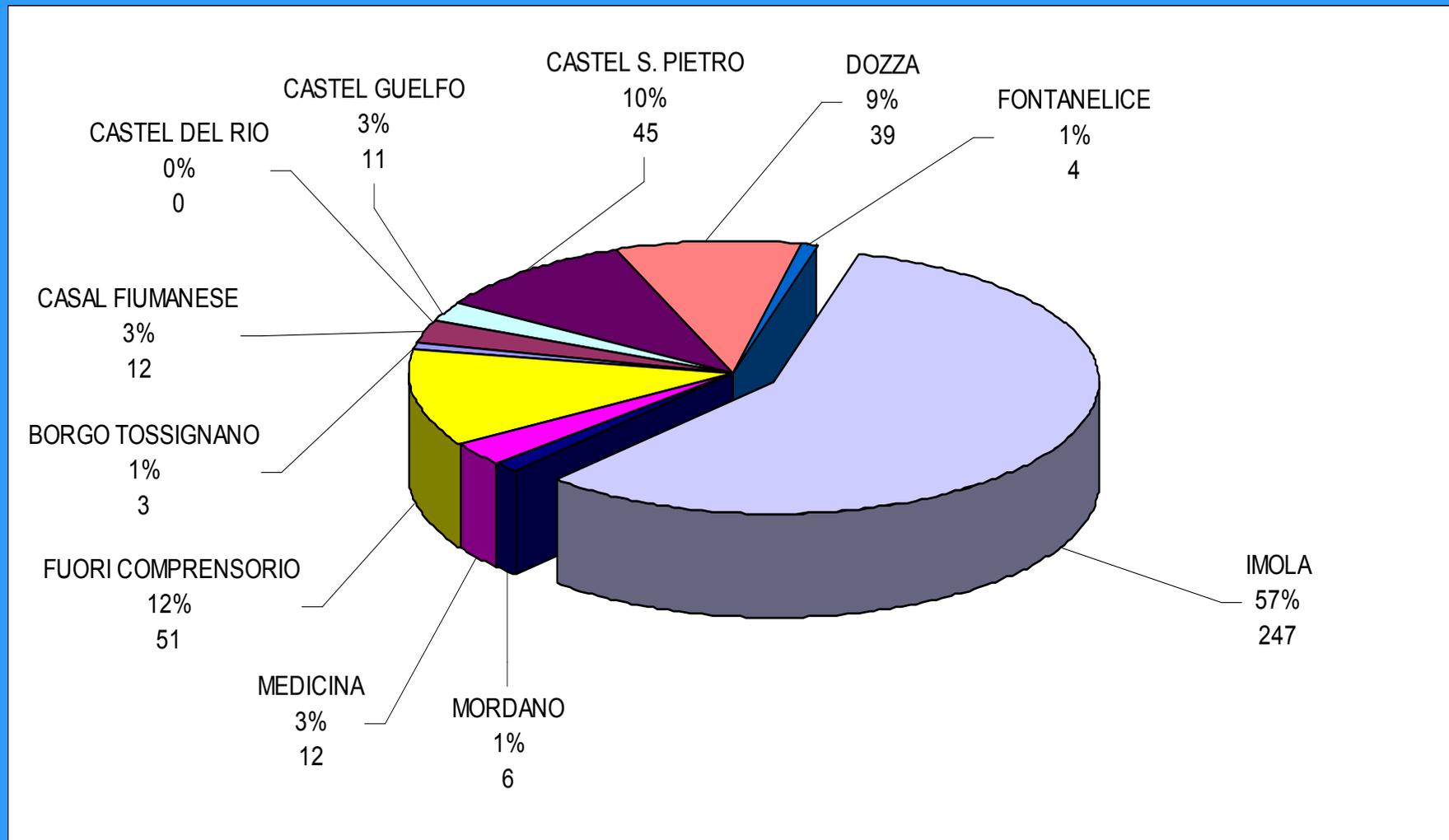
**INCIDENTI STRADALI IN ITINERE E IN ORARIO DI LAVORO
SEDE CORPOREA - ANNO 2004 -**



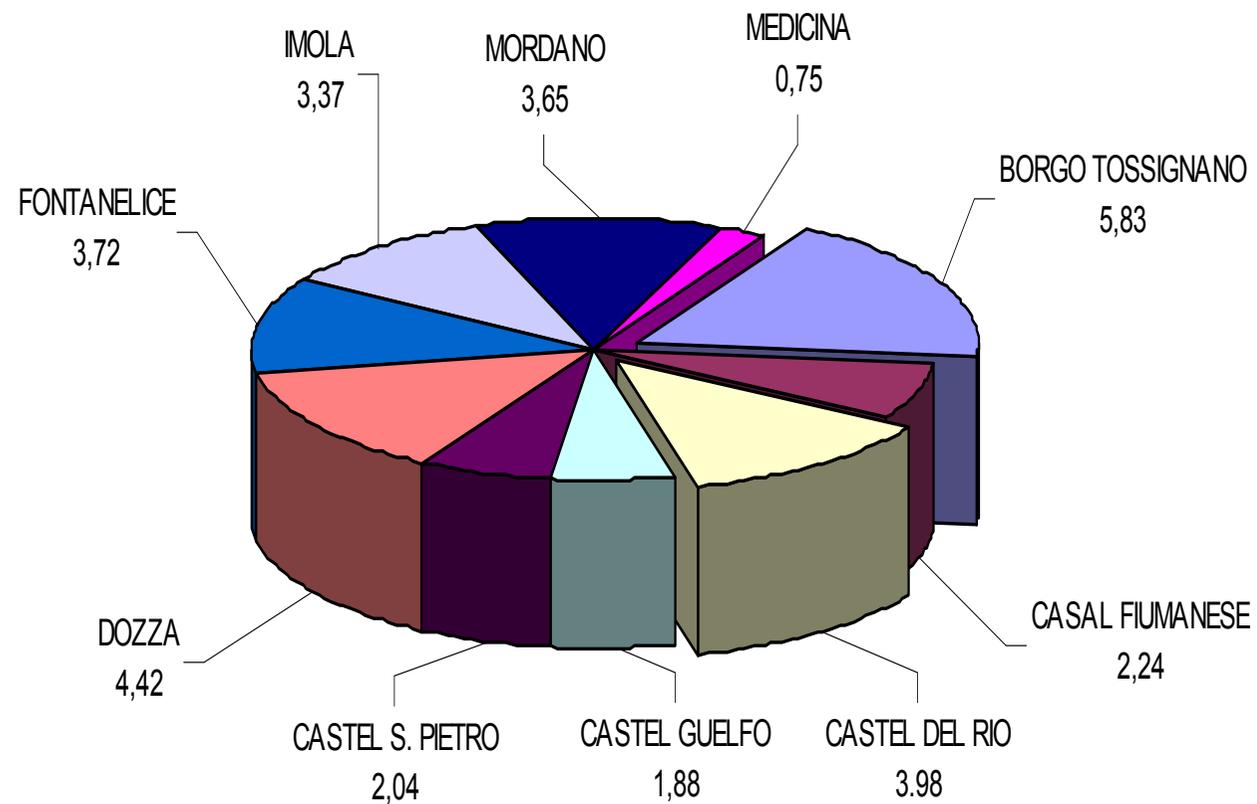
**INCIDENTI STRADALI IN ITINERE E IN ORARIO DI LAVORO
DISTRIBUZIONE SECONDO LA NATURA - ANNO 2004 -**



INCIDENTI STRADALI IN ITINERE E IN ORARIO DI LAVORO DISTRIBUZIONE SECONDO I COMUNI DI ACCADIMENTO - ANNO 2004 -

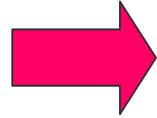


**INCIDENTI STRADALI IN ITINERE E IN ORARIO DI LAVORO SUDDIVISI
PER COMUNE DI RESIDENZA. - TASSI DI INCIDENTALITA' RELATIVI AI
COMUNI DI RESIDENZA (x 1000 abitanti) - ANNO 2004 -**



MOBILITA'

LAVORO



INCIDENTI
STRADALI



FERTI
MORTI



FATTORE RISCHIO STRADA



PREVENZIONE = STUDIARE E

RIDURRE IL RISCHIO



INTERVENTO PREVENTIVO SULLA
MOBILITA' NEL LAVORO E CASA-LAVORO

INTERVENTO PREVENTIVO?

COME?

CON FORTE INGRAZIONE E ALLEANZA DI
TUTTI GLI ALTRI ATTORI IN CAMPO:

LAVORATORI

DATORI DI LAVORO

AMMINISTRATORI PUBBLICI

TECNICI DELLA SALUTE

ESPERTI SICUREZZA
STRADALE E MOBILITA'

C'E' GIA'

IL CODICE DELLA STRADA !!!

PERO'

LAVORATORI (MOLTI):

RISCHIO STRADA SUL LAVORO

LAVORATORI (TUTTI):

RISCHIO STRADA

SUL PERCORSO CASA LAVORO



**SANITÀ PUBBLICA DEVE METTERE IN
GIOCO LE COMPETENZE E LA LEGISLAZIONE
DELLA SICUREZZA SUL LAVORO**

DLgs 626/94

OBBLIGHI DEL DATORE DI LAVORO

- ★ **VALUTA TUTTI I RISCHI PER LA SICUREZZA E LA SALUTE**
- ★ **ELABORA IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE**
- ★ **AGGIORNA LE MISURE DI PREVENZIONE**
- ★ **SELEZIONA A CHI AFFIDARE I COMPITI**
- ★ **FORNISCE I DPI**
- ★ **FA IN MODO CHE SOLO I LAVORATORI ISTRUITI ACCEDANO A PARTICOLARI ZONE**
- ★ **RICHIEDE CHE I LAVORATORI OSSERVINO LE NORME E LE DISPOSIZIONI**
- ★ **INFORMA I LAVORATORI**
- ★ **PERMETTE AI LAVORATORI DI VERIFICARE L'APPLICAZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA**
- ★ **GARANTISCE LA SORVEGLIANZA SANITARIA**

OBBLIGHI DEL DATORE DI LAVORO



➤ VALUTARE RISCHIO STRADA

➤ ADOTTARE MISURE DI PREVENZIONE
DEL RISCHIO STRADA

AUTOMEZZI SICURI

MANUTENZIONE PROGRAMMA

TRAGITTI SICURI

TEMPI IDONEI

MOBILITA' MINIMA

CRITICITA' TELEFONINO





CASA LAVORO

ACCESSI - USCITE AZIENDA

MOBILITA' ALTERNATIVA

MOBILITA' COLLETTIVA

**POLITICHE MOBILITA' SOSTENIBILE
(MOBILITY MANAGER)**

➤ FORNIRE E GARANTIRE USO **D P I
(CINTURE - CASCO)**

**➤ INFORMARE/ FORMARE RISCHIO STRADA
(NON E' SOLO LA PATENTE DI GUIDA!)**

OBBLIGHI DEI LAVORATORI



- ★ **OSSERVANO LE DISPOSIZIONI IMPARTITE**
- ★ **UTILIZZANO CORRETTAMENTE MACCHINARI, APPARECCHIATURE, UTENSILI, SOSTANZE, MEZZI DI TRASPORTO E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE**
- ★ **SEGNALANO IMMEDIATAMENTE DEFICIENZE DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE**
- ★ **NON RIMUOVONO O MODIFICANO I DISPOSITIVI DI SICUREZZA O DI SEGNALAZIONE O DI CONTROLLO**
- ★ **SI SOTTOPONGONO AI CONTROLLI SANITARI PREVISTI**
- ★ **CONTRIBUISCONO ALL'ADEMPIMENTO DEGLI OBBLIGHI IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE**

OBBLIGHI DEL LAVORATORE



➤ **USO AUTOMEZZO COME UN ALTRO
MACCHINARIO INDUSTRIALE CHE HA
UN POTENZIALE DI PERICOLOSITA'**

➤ **USO CINTURA - CASCO**

➤ **STILI DI GUIDA**

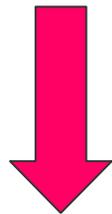
➤ **STILI DI VITA (ALCOOL)**

**NEL RAPPORTO DI
VALUTAZIONE DEI RISCHI DEVE
ENTRARE IL **RISCHIO STRADA****



CONDIVISIONE

COOPERAZIONE



VIGILANZA

SERVIZI AUSL

... IN CONCLUSIONE...

- 1) PERCHE' NO ... UNA CAMPAGNA PER L'USO DELLA CINTURA AL 100% IN RELAZIONE AL LAVORO, SENZA ECCEZIONI ?
- 2) PERCHE' NO... UN NUOVO CAMPO DI AZIONE DEI SERVIZI DI MEDICINA DEL LAVORO USANDO IL CAPITALE DELLA COMPETENZA SUI RISCHI LAVORATIVI E DELLA CAPACITA' DI INTEGRARE RISORSE E ATTORI IN CAMPO