Codice progetto e nome	2.7 Advocacy per le politiche di pianificazione urbanistica e dei trasporti orientate alla salute	
Referente	Neri Andrea, (mobility manager), Massimo Gaiani (DSP)	
Attori coinvolti	AUSL IMOLA: Mobility manager, operatori del DSP e del DAT Esterni: Polizia Municipale, Scuole del Circondario, Comuni, altri da individuare	
Attività principali	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adozione di azioni volte a incentivare la mobilità attiva e sostenibile dei dipendenti (installazione di rastrelliere portabiciclette con pensilina, presso il Padiglione 9 e Cortile del Materno infantile Padiglione 11/13 del Presidio Lolli e presso il cortile della Direzione Generale, Ospedale Civile Vecchio. Attività che comprende la sistemazione della pavimentazione e la realizzazione di opportuna recinzione, miglioramento della fruibilità degli attuali spazi, anche con installazione di una rete antiintrusione per volatili a protezione dei cicli, predisposizione ed attuazione di un sistema di carpooling con segnalazione di stalli auto dedicati all'interno del Presidio Lolli). 2. Collaborazione con TPER per una razionalizzazione delle fermate dei servizi bus che interessano le sedi AUSL, finalizzata ad una miglior fruizione di utenti e dipendenti. 3. Partecipazione degli operatori del DSP alla formazione su Linee Guida Regionali (a seguito di attivazione dei corsi regionali) 4. Mantenimento della attività di sostegno ai percorsi casa – scuola 5. Mantenimento delle iniziative sull'uso delle cinture di sicurezza e seggiolini per i bambini 6. Mantenimento delle iniziative sulla prevenzione degli incidenti stradali in collaborazione con la PM nelle scuole superiori (utilizzo dei sistemi di ritenuta, utilizzo del casco, prevenzione dell'uso di alcool, droghe e farmaci, confronto e dibattito con gli studenti) 7. Iniziative di ascolto, analisi delle esigenze dei lavoratori e degli utenti dell'AUSL e progettazione di interventi adeguati 	
Risorse previste (personale, attrezzature,....)	Fondi per le spese di installazione di rastrelliere portabiciclette con pensilina e rete antintrusione per volatili. Progettazione e realizzazione delle diverse aree di stallo. Attività di formazione	
Rischi o vincoli locali e loro gestione	Sicurezza di cantiere nelle fasi di installazione/lavori.	
È prevista una valutazione della equità?		Sì __ No_X_

Note: *il progetto in parte è di competenza regionale ed in parte prevede attività locali.*

Per quanto riguarda l'indicatore sentinella, le n.4 azioni previste per il biennio 2016-2017 daranno attuazione al piano aziendale

Per quanto riguarda la formazione operatori DSP su Linee guida: verranno frequentati i corsi che saranno organizzati dalla regione.

Attivazione e sostegno ai percorsi casa scuola, iniziative già consolidate sul territorio grazie alle attività svolte nei precedenti Piani della prevenzione, verranno mantenute.

Per le iniziative sul corretto utilizzo delle cinture di sicurezza e dei seggiolini per i bambini, già in corso, ci si atterrà al coordinamento regionale, se attivato. Continueranno le iniziative formative già in essere e programmate per quanto riguarda la prevenzione degli incidenti stradali

Cronogramma delle azioni/attività principali previste

		2016				2017				2018			
Attività principali		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	Adozione di azioni volte a incentivare la mobilità attiva e sostenibile dei dipendenti	X		X	X	X							
2	Collaborazione con TPER							X	X				
3	Iniziative di promozione della sicurezza degli utenti deboli della strada e per promuovere l'uso degli strumenti di protezione individuali per i bambini e l'utilizzo delle cinture di sicurezza posteriori.				X				X				X
4	Iniziative sulla prevenzione degli incidenti stradali		X		X		X						

Elenco indicatori (evidenziare l'indicatore sentinella)

Indicatori di processo	Formula	Valore di partenza (baseline)	2016	2017	2018
Spesa di investimento	% del costo dell'attività	0%	60%	40%	
<i>Elaborazione ed attuazione di piani per incentivare la mobilità attiva e sostenibile dei dipendenti</i>	<i>Presenza del piano</i>	-	-	<i>si</i>	<i>si</i>
Iniziative di promozione della sicurezza degli utenti deboli della strada e per promuovere l'uso degli strumenti di protezione individuali per i bambini e l'utilizzo delle cinture di sicurezza posteriori.	Presenza	sì	sì	sì	sì